
Α.Σ.Ι.Σ.Α.
ΟΜΑΕ
2026
Rally
ΕυΒοϊκου
3-4 Οκτωβρίου 2026
ROAD BOOK
ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ
ΟΛΝΕ
TACTICAL SHOP
BEBIDAS lucero
Μπάσδελης
ΜΠΕΝΗΣ Α.Ε
Canal Rent a Car
INTER CARS
Χορηγοί επικοινωνίας
4ΤΡΟΧΟΙ
AutoMoto Patras
max
RACING STAR
motori.gr

ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ

03-04 Οκτωβρίου 2026

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΒΙΒΛΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οργάνωση : Α.Σ.Ι.Σ.Α.

RALLY Ευβοϊκού 2026

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

03-04/10/2026



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α)

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **3579/26**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	16/9/2026	11.30πμ	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	25/9/2026	24.00μμ	ΣΔΔΑ
Έναρξη αναγνωρίσεων - Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	27/9/2026	09.00πμ – 17.00μμ	Αφετηρία Ριτσώνας
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	29/9/2026	12.00πμ	Site www.asisa.gr Sportity: 26EVOIKOU
Λήξη Αναγνωρίσεων	3/10/2026	16.00 μμ	Ειδικές Διαδρομές
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	3/10/2026	16.00μμ-20.00μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Διοικητικός έλεγχος	3/10/2026	11.00μμ-16.00μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	3/10/2026	11.00μμ-16.00μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	3/10/2026	16.15μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	3/10/2026	17.00μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Sportity: 26EVOIKOU
Πανηγυρική Εκκίνηση	3/10/2026	19.30μμ	Εμπορικό Λιμάνι Χαλκίδας
Εκκίνηση αγώνα	4/10/2026	09.30πμ	Από το ΣΕΧ 0 έξοδος S.P.
Τερματισμός	4/10/2026	13.12μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	4/10/2026	14.15μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Συνεδρίαση Αγωνοδικών	4/10/2026	14.45μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	4/10/2026	15.30μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Sportity: 26EVOIKOU
Απονομή	4/10/2026	16:00μμ	Εμπορικό Λιμάνι Χαλκίδας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί έως Τετάρτη 30/9/2026, στα γραφεία του Α.Σ.Ι.Σ.Α. , Αντιόπης 2- Άγιος Δημήτριος και ώρες 19.00μμ-21.00μμ καθώς και στο site του σωματείου www.asisa.gr , στο email asisa.racing@gmail.com και στα τηλέφωνα 6944684903 και 6977287027.

Το Σάββατο 3/10/2026 και ώρα 10.00 έως 19.00 στο ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

Την Κυριακή 4/10/2026 και ώρα 08.00 έως 17.00 στο ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

Οι αγωνιζόμενοι θα λαμβάνουν Δελτία Πληροφοριών και Ανακοινώσεις μέσω του

Sportity: 26EVOIKOU

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα και μέσω του **Sportity: 26EVOIKOU**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα

SERVICE PARK και PARC FERME

Το **Service Park** θα λειτουργεί τις ημέρες του αγώνα από 3/10/2026 και ώρα 10.00 έως την Κυριακή 4/10/2026 και ώρα 17.00 στο Λύκειο Δροσιάς.

Το **Parc Ferme** θα λειτουργεί την Κυριακή 4/10/2026 στο **Εμπορικό Λιμάνι Χαλκίδας.**

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του

β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της

γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος και θα ανακοινώνονται μέσω του **Sportity: 26EVOIKOU.**

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα:	**Rally EYBOIKOY 2026**
Οργανωτής:	**Α.Σ.Ι.Σ.Α** (Αγωνιστικό Σωματείο Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων)
Ημερομηνία διεξαγωγής:	**4/10/2026**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	**Παιδούλιας Παναγιώτης**
Μέλη	**Ντούσιας Ανδρέας, Κανέλλου Αναστασία**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	**ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
2ος Αγωνοδίκης	**ΜΑΚΡΙΝΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ**
3ος Αγωνοδίκης	**ΤΖΗΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
Αλυτάρχης Α'	**ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ**
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	**ΚΑΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
Γραμματέας του αγώνα	**ΦΟΡΑΔΗ ΜΑΡΙΑ**
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	**ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ**
Τεχνικοί Έφοροι	**ΤΟΜΑΖΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	**ΚΑΝΕΛΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ**
Επικεφαλής ασφαλείας	**ΜΑΝΤΖΙΝΟΣ ΜΑΚΗΣ**
Υπεύθυνος Τύπου	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Επικεφαλής γιατρός	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Υπεύθυνος Service Park	**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	**Race Timing**

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΚΑΝΕΛΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό. Τηλ. 6979181167

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

- ΚΥΠΕΛΛΟ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2026
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ 2026
- ΚΥΠΕΛΛΟ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ 2026

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	124,96 χλμ
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	37,36χλμ
3.3	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	ΑΣΦΑΛΤΟΣ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός Σκελών	1

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας RC, A, N, E, RGT

4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

4.3 Ομάδες αυτοκινήτων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ).

Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες)

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 25-09-2026 και ώρα 24:00.

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την **Εγκύκλιο 3** της ΕΠΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ, ως ακολούθως:

Mini Rally Ασφάλτου	**ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ**	**ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**
ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	95€	280€
ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΩΜΕΝΟΣ	57€	168€

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία του σωματείου είτε στον παρακάτω λογαριασμό του σωματείου έως την Παρασκευή 25/9/2026 προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής:

Στοιχεία τραπέζης: Piraeus Bank

Όνομα λογαριασμού: **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ**

IBAN: **GR48 0171 8560 0068 5616 7645 031**

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το

κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι Κυριακή 27/9/2026 09.00π.μ. μέχρι 17.00 μ.μ., Παρασκευή 2/10/2026 από τις 10.00 π.μ. μέχρι τις 18.00 μ.μ. και Σάββατο 3/10/2026 από τις 09.00 π.μ. μέχρι τις 15.00 μ.μ.

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα ΟΚ στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα ΟΚ με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.(Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και **Εγκύκλιο 2, θέμα III**.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και Εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου).

- Εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Η Πανηγυρική Εκκίνηση θα διεξαχθεί το Σάββατο στις 19.30 στο Εμπορικό Λιμάνι Χαλκίδας .

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα του GPS+ την ώρα ζώνης

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων Ράλλυ. Τα Ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάση του άρθρου 4.1.1 του Γ. Κ. Ράλλυ.

12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση της Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την 4/10/2026 στο Λύκειο ΔΡΟΣΙΑΣ και ώρα 09.30

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης , είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.8.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).

12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.10 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Την Κυριακή 4/10/2026 , στο χώρο του Parc Ferme (**Εμπορικό Λιμάνι Χαλκίδας**) οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο. Σε περίπτωση

ένστασης ή ανάγκης περαιτέρω τεχνικού ελέγχου θα διενεργηθεί στο συνεργείο της εταιρείας Μπενής Α.Ε. στο 2^{Ο} χλμ Χαλκίδας – Νέας Λαμψάκου

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.
Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στον πίνακα ανακοινώσεων στη γραμματεία του αγώνα καθώς και στα site του Α.Σ.Ι.Σ.Α, της ΟΜΑΕ και της Race Time, στο Sportity: 26ΕΥΟΙΚΟΥ.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν κύπελλα σύμφωνα με το άρθρο 50,3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ.

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ
Στους 3 πρώτους δίδυμα κύπελλα
ΚΑΤΑΤΑΞΗ F2 [R+N+A]
Στους 3 πρώτους δίδυμα κύπελλα
ΚΑΤΑΤΑΞΗ F2 [E]
Στους 3 πρώτους δίδυμα κύπελλα
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΛΑΣΕΩΝ
Στους 3 πρώτους των κλάσεων N1-N2-N3-N4-A5-A6-A7-A8-E9-E10-E11-E12-RC5-RC4-RC3-RC2.

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κατηγοριών 1,2,3,4
Στους 3 πρώτους δίδυμα κύπελλα.
ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κατηγοριών 1,2,3,4
Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας δίδυμα κύπελλα (μετά τις απαραίτητες συνενώσεις αν χρειάζεται).
ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κλάσεων έως 1300cc, 1301cc-1600cc, 1601cc-2000cc, 2000cc
Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, δίδυμα κύπελλα (μετά τις απαραίτητες συνενώσεις αν χρειάζεται).

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κατηγοριών 5,6,7
Στους 3 πρώτους δίδυμα κύπελλα.
ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κατηγοριών 5,6,7
Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας δίδυμα κύπελλα (μετά τις απαραίτητες συνενώσεις αν χρειάζεται).

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΘΛΗΤΩΝ Α.Σ.Ι.Σ.Α.
Στους 3 πρώτους κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει στο **ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ** την Κυριακή **4/10/2026 και ώρα 16.00μμ**

17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

Καλή Επιτυχία

ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ

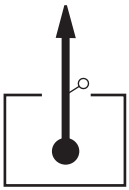
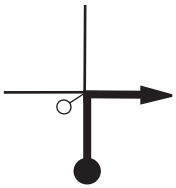
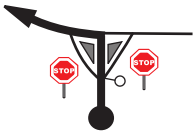
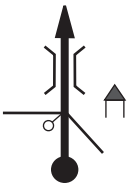
03-04 Οκτωβρίου 2026

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

από Σέρβις Παρκ στην ράμπα Εκκίνησης και επιστροφή

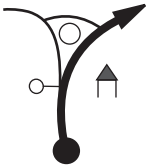
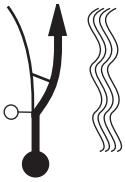
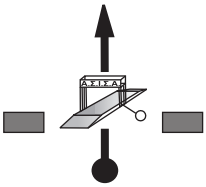
Οργάνωση : Α.Σ.Ι.Σ.Α.

Βοηθητικό Βιβλίο Διαδρομής	Απόσταση		Σελ
Από το Σέρβις Παρκ στην Ράμπα Εκκίνησης	5.04χλμ		A1

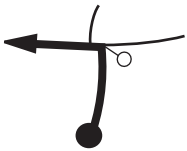
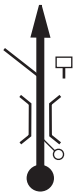
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1	Σέρβις Παρκ Έξοδος	5.04
0.08	0.08	 2		4.96
1.48	1.40	 3		3.56
3.17	1.69	 4	!!	1.87
4.75	1.58	 5	Γέφυρα Χαλκίδας	0.29

επόμενο σχήμα σε 0.13χλμ

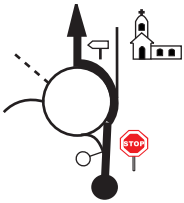
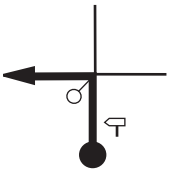
Βοηθητικό Βιβλίο Διαδρομής	Απόσταση		Σελ
Από το Σέρβις Παρκ στην Ράμπα Εκκίνησης	**5.04χλμ**		**A2**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.88	**0.13**	 6		**0.16**
5.01	**0.13**	 7		**0.03**
5.04	**0.03**	 8		**0.00**

Βοηθητικό Βιβλίο Διαδρομής	Απόσταση		Σελ
Από την Ράμπα Εκκίνησης στο Σέρβις Παρκ	5.07χλμ		Β1

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1		5.07
0.03	0.03	 2		5.04
0.13	0.10	 3		4.94
0.21	0.08	 4	 Γέφυρα Χαλκίδας	4.86
1.83	1.62	 5		3.24

Βοηθητικό Βιβλίο Διαδρομής	Απόσταση		Σελ
Από την Ράμπα Εκκίνησης στο Σέρβις Παρκ	**5.07χλμ**		**Β2**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
3.56	**1.73**	 6		**1.51**
4.95	**1.39**	 7		**0.12**
5.07	**0.12**	 8	**Σέρβις Παρκ Είσοδος**	**0.00**

ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ

03-04 Οκτωβρίου 2026

ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Οργάνωση : Α.Σ.Ι.Σ.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΕΧ	:	Σταθμός Ελέγχου Χρόνου
Ε.Δ.	:	Ειδική Διαδρομή
Μ.Ω.Τ.	:	Μέση Ωριαία Ταχύτητα
ΣΚΕΛΟΣ	:	Ημέρα Αγώνα
ΔΙΑΔΡΟΜΗ	:	Τμήμα Διαδρομής

Κυριακή 04.10.2026

ΣΕΧ0 ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ - Εκκίνηση - ΣΕΧ2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος

61.16χλμ 2 Ε.Δ. 18.68 χλμ

ΣΕΧ2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος - ΣΕΧ4Α ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός

66.07χλμ 2 Ε.Δ. 18.68 χλμ

ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ

03-04 Οκτωβρίου 2026

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τέλος Ειδικής Διαδρομής



Στοπ Ειδικής Διαδρομής



Αρχή

Ανεφοδιασμός Αρχή



Τέλος

Ανεφοδιασμός Τέλος



Φύλακας



Ενδιάμεσος



Ζώνη Τεχνικής Βοήθειας



Ασθενοφόρο



Αυτ/το αμέσου επεμβάσεως



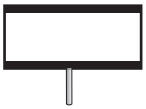
Γερανός



Πυροσβεστικό



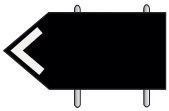
Προσοχή - Κίνδυνος



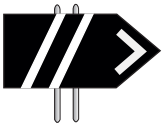
Πινακίδα εισόδου πόλεως



Πινακίδα εξόδου πόλεως



Πινακίδα με κατεύθυνση που ακολουθούμε



Πινακίδα εκτός διαδρομής



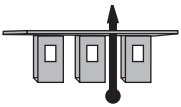
Εκκλησία



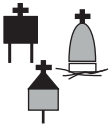
Ανηφόρα Κατηφόρα



Σπίτι



Διέλευση από διόδια



Εικονοστάσιο



Φωτεινοί σηματοδότες



Δέντρα



Διασταυρούμενα αυτοκίνητα



Κολώνα ΔΕΗ-ΟΤΕ



Μπαριέρα

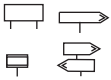


Γραμμή τραίνου



Σημείο μέτρησης

Φράχτης



Θέση πινακίδας



Γέφυρα



Νοσοκομείο / Κέντρο Υγείας



Υποχρεωτική πορεία



Στροφή σε χωματόδρομο

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Εάν σε περίπτωση ανάγκης χρειάζεται να επικοινωνήσετε με την γραμματεία παρακαλούμε καλέστε:
Όνομα : τηλ. :

Σε περίπτωση ατυχήματος παρακαλώ καλέστε:

166 Ασθενοφόρο
100 Αστυνομία
199 Πυροσ. Υπηρεσία

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ :

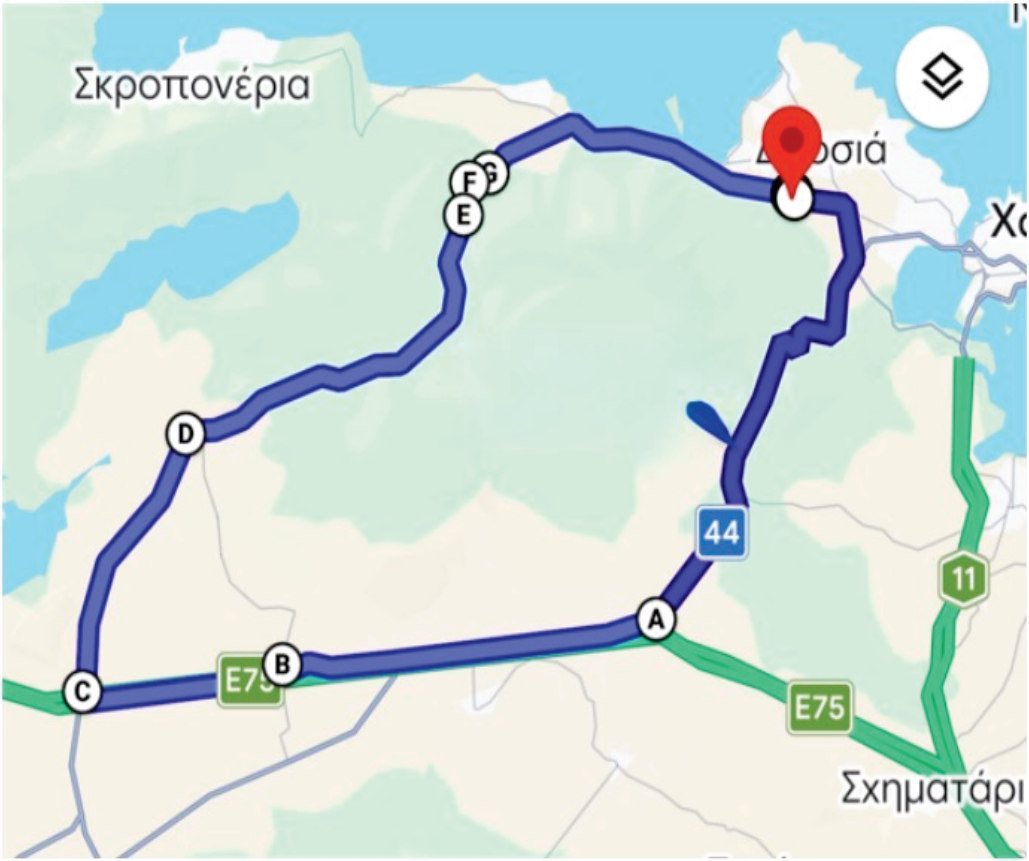
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Σέρβις Παρκ	Γενικό Νοσοκομείο Χαλκίδος	22213 55700
Ε.Δ.1 Ριτσώνα 1	Γενικό Νοσοκομείο Χαλκίδος	22213 55700
Ε.Δ.2 Πλατανάκι 1	Γενικό Νοσοκομείο Θήβας Γενικό Νοσοκομείο Χαλκίδος	22623 50100 22213 55700
Ε.Δ.3 Ριτσώνα 2	Γενικό Νοσοκομείο Χαλκίδος	22213 55700
Ε.Δ.4 Πλατανάκι 2	Γενικό Νοσοκομείο Θήβας Γενικό Νοσοκομείο Χαλκίδος	22623 50100 22213 55700

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο “SOS” είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στην σκηνή του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει τα επόμενα αυτοκίνητα για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός:
   - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκει στο ατύχημα.
   - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματιστεί.
   - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
   - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
   - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας, π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο “SOS”.
5. Όλοι οι αγωνιζόμενοι που θα σταματήσουν σε μιά ειδική πρέπει να τοποθετήσουν το κόκκινο τρίγωνό τους τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός του δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: 6945919558
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ. : 6944684903


Α.Σ.Ι.Σ.Α.
OMAE
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
2026
RALLY
ΕΥΒΟΪΚΟΥ
3 και 4 Οκτωβρίου 2026


Σκροπονέρια
F
E
D
C
B
A
44
E75
11
E75
Σχηματάρι

ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ
03-04 Οκτωβρίου 2026

Ανατολή ηλίου : 07:23
Δύση ηλίου : 19:04

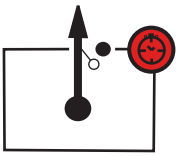
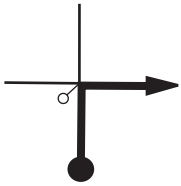
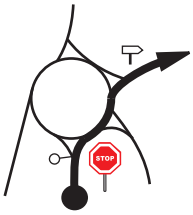
Σκέλος 1						Κυριακή 04 Οκτωβρίου 2026	
ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του	
0	ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ - Εκκίνηση					09:30	ΤΜΗΜΑ 1
1			3.91	3.91	15΄	09:45	
ΕΔ1	*Ριτσώνα 1 "Tactical Shop"*	7.47				***09:48***	
2			28.74	36.21	50΄	10:38	
ΕΔ2	*Πλατανάκι 1 "Bebidas lucero"*	11.21				***10:41***	
2Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		9.83	21.04	30΄	11:11	
2Β	Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος				20΄	11:31	
ΣΕΡΒΙΣ (Λύκειο Δροσιάς)		18.68	42.48	61.16	30΄		
2Γ	Σέρβις Παρκ Έξοδος					12:01	ΤΜΗΜΑ 2
3			3.91	3.91	15΄	12:16	
ΕΔ3	*Ριτσώνα 2 "Tactical Shop"*	7.47				***12:19***	
4			28.74	36.21	50΄	13:09	
ΕΔ4	*Πλατανάκι 2 "Bebidas lucero"*	11.21				***13:12***	
4Α	ΑΝΑΣ/ΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ - Τερματισμός		14.74	25.95	40΄	13:52	
ΤΜΗΜΑ 2		18.68	47.39	66.07			

ΣΥΝΟΛΑ ΑΓΩΝΑ

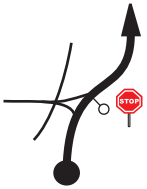
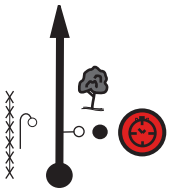
Κυριακή 04/10		Ε.Δ.	Μερικά	Ολικά	Ε.Δ.%
Τμήματα 1,2	4 Ε.Δ.	37.36	89.87	127.23	29.36

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 4Α

ΣΕΧ0/2Γ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ - Εκκίνηση / Σέρβις Παρκ Έξοδος	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ1/3 Ριτσώνα	**3.91χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	8
	Μέση Ωριαία Ταχ. **15.64χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	15΄

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	 **ΣΕΧ0/2Γ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ - Εκκίνηση / Σέρβις Παρκ Έξοδος**	**3.91**
0.03	**0.03**	 2	 **Ανεφοδιασμός**	**3.89**
0.06	**0.04**	 3	**Μαρκάρισμα ελαστικών**	**3.85**
0.08	**0.02**	 4		**3.83**
1.48	**1.40**	 5		**2.43**

ΣΕΧ0/2Γ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ - Εκκίνηση / Σέρβις Παρκ Έξοδος		Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ1/3 **Ριτσώνα**		**3.91χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**9**
		Μέση Ωριαία Ταχ. **15.64χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**15΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
2.84	**1.36**	 6		**1.07**
3.91	**1.07**	 7	 **ΣΕΧ 1/3 ΡΙΤΣΩΝΑ** **30μ ➡ ΑΦΕΤ Ε.Δ. 1/3**	**0.00**

3-4 Οκτωβρίου 2026



2026
OMAE
RALLY
EUBOÏΚΟU
3 και 4 Οκτωβρίου 2026

Ethniki Odos
Thivas Chalkidas

Μικρό Βαθ

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΡΙΤΣΩΝΑ

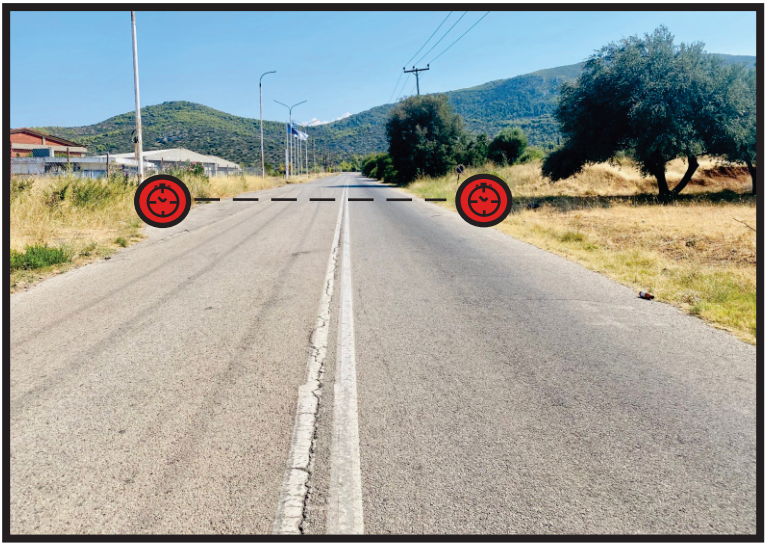
FLYING
STOP

Epar
Ritsc

Ε.Δ. 1/3 Ριτσώνα 1-2

ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ





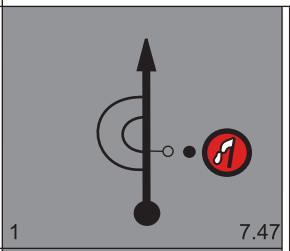
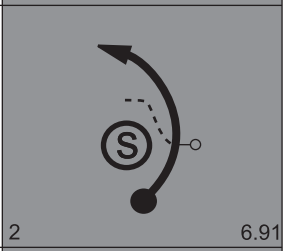
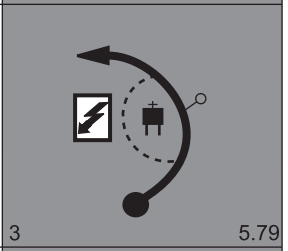
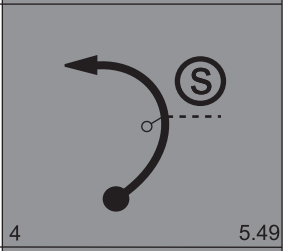
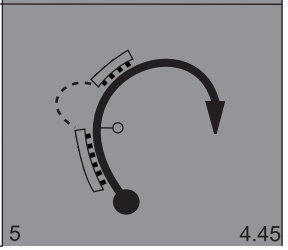
Ε.Δ. 1/3 Ριτσώνα 1-2

ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ



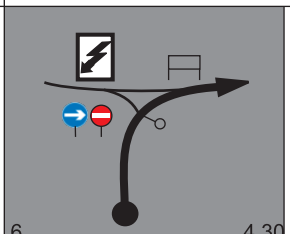
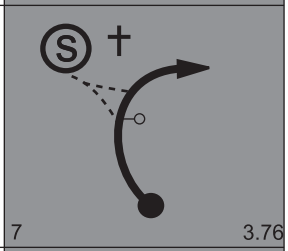
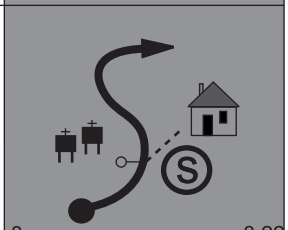
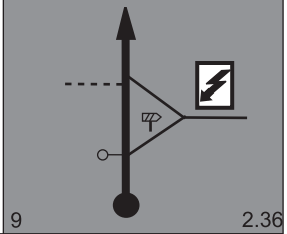
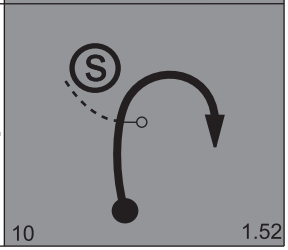


ΣΕΧ1/3 Ριτσώνα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/4 Μουρίκι		**36.21χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**13**
Ε.Δ. 1/3 Ριτσώνα 1-2	**7.47χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **43.45χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

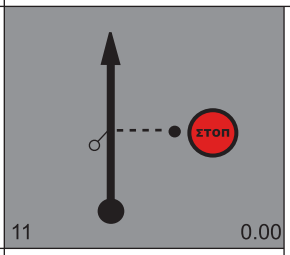
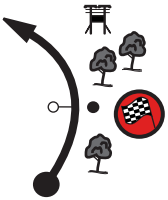
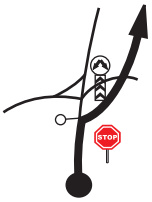
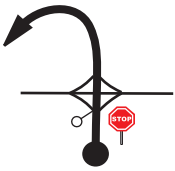
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1 7.47	  **ΑΦΕΤ Ε.Δ. 1/3 Ριτσώνα 1-2 7.47χλμ** **Άσφαλτος**	**36.21**
0.56	**0.56**	 2 6.91	 **1/3-1**	**35.65**
1.68	**1.12**	 3 5.79	 **1/3-2**	**34.53**
1.98	**0.30**	 4 5.49	 **1/3-3**	**34.23**
3.02	**1.04**	 5 4.45		**33.19**

επόμενο σχήμα σε 0.15χλμ

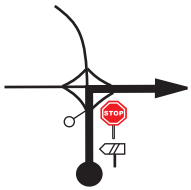
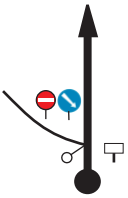
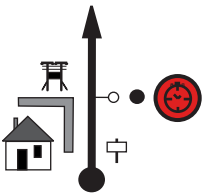
ΣΕΧ1/3 Ριτσώνα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/4 Μουρίκι		**36.21χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**14**
Ε.Δ. 1/3 Ριτσώνα 1-2	**7.47χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **43.45χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
3.17	**0.15**	 6 4.30	 1/3-4	**33.04**
3.71	**0.54**	 7 3.76	 1/3-5	**32.50**
4.25	**0.54**	 8 3.22	 1/3-6	**31.96**
5.11	**0.86**	 9 2.36	 1/3-7	**31.10**
5.95	**0.84**	 10 1.52	 1/3-8	**30.26**

ΣΕΧ1/3 Ριτσώνα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/4 Μουρίκι		**36.21χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**15**
Ε.Δ. 1/3 Ριτσώνα 1-2	**7.47χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **43.45χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.47	**1.52**	 11 0.00	 ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. 1/3	**28.74**
7.80	**0.33**	 12	 ΣΤΟΠ Ε.Δ. 1/3	**28.41**
8.88	**1.08**	 13		**27.33**
13.24	**4.36**	 14		**22.97**
22.84	**9.60**	 15		**13.37**

ΣΕΧ1/3 Ριτσώνα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/4 Μουρίκι		**36.21χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**16**
Ε.Δ. 1/3 Ριτσώνα 1-2	**7.47χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **43.45χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
28.64	**5.80**	 16		**7.57**
35.71	**7.07**	 17		**0.50**
35.88	**0.17**	 18		**0.33**
35.97	**0.09**	 19		**0.24**
36.21	**0.24**	 20	 ΣΕΧ 2/4 Μουρίκι 40μ ➡ ΑΦΕΤ Ε.Δ. 2/4	**0.00**


2026
Rally
ΕυΒοϊκου
3 και 4 Οκτωβρίου 2026
OMAE
Paralimni
Eparchiaki Odos
Mourikiou-Drosias
STOP
FLYING
Xtipas
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ
Mouriki
Μουρίκι

Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2

ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ





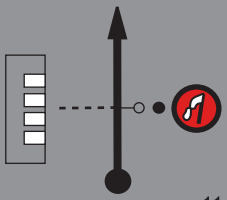
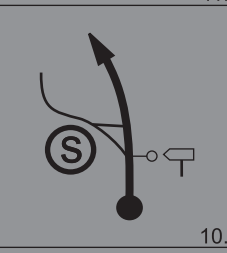
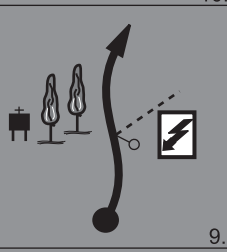
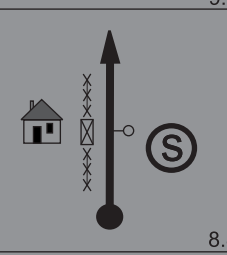
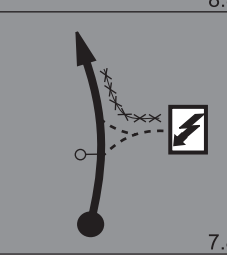
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2

ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ

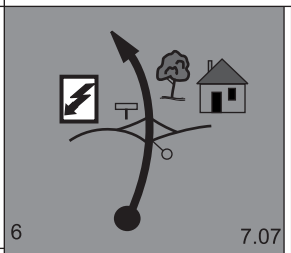
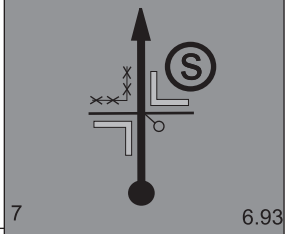
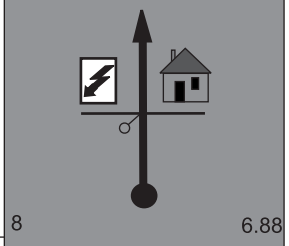
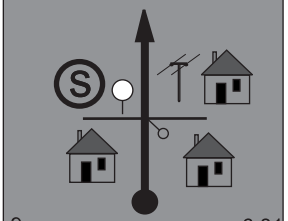
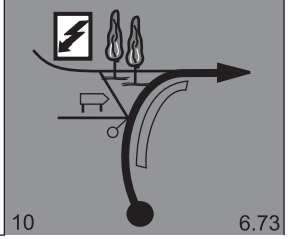




ΣΕΧ 2/4 **Μουρίκι**		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α/4Α Ανασ/ση Εισοδος/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός		**21.04χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**20**
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2	**11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **42.08χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**30΄**

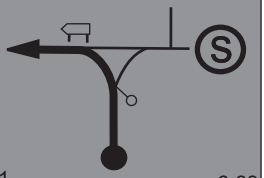
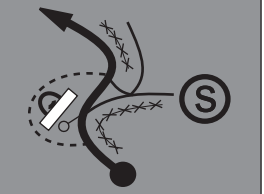
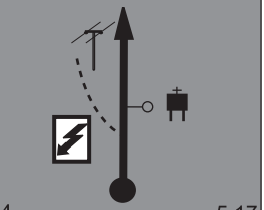
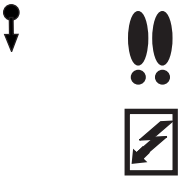
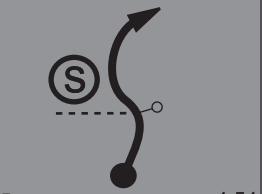
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**		 **ΑΦΕΤ Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2 11.21χλμ** **Άσφαλτος**	**21.04**
0.33	**0.33**		  **2/4-1**	**20.71**
1.58	**1.25**		 **2/4-2**	**19.46**
2.39	**0.81**		 **2/4-3**	**18.65**
3.35	**0.96**		 **2/4-4**	**17.69**

ΣΕΧ 2/4 **Μουρίκι**	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α/4Α Ανασ/ση Εισοδος/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός	**21.04χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	21
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2 **11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **42.08χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	30΄

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.14	**0.79**	 6 7.07		**16.90**
4.28	**0.14**	 7 6.93	 **2/4-6**	**16.76**
4.33	**0.05**	 8 6.88	 **δρόμος στενεύει**  **2/4-7**	**16.71**
4.40	**0.07**	 9 6.81	 **2/4-8**	**16.64**
4.48	**0.08**	 10 6.73		**16.56**

επόμενο σχήμα σε 0.04χλμ

ΣΕΧ 2/4 **Μουρίκι**		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α/4Α Ανασ/ση Εισοδος/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός		**21.04χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	22
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2	**11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **42.08χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	30΄

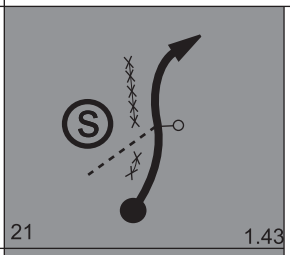
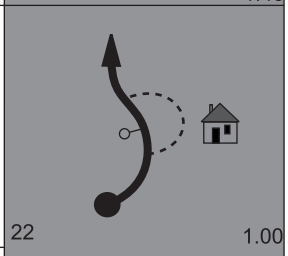
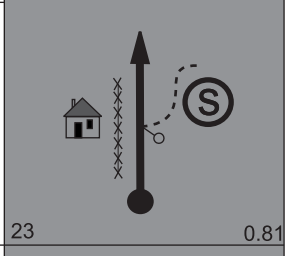
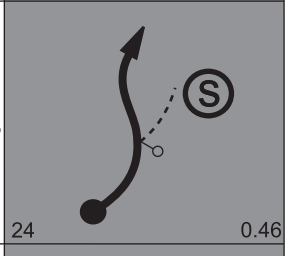
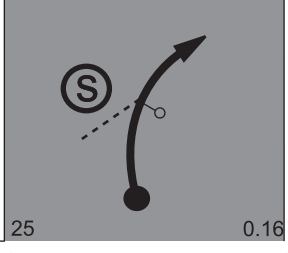
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.52	**0.04**	 11 6.69		**16.52**
4.62	**0.10**	 12 6.59	2/4-11 	**16.42**
5.30	**0.68**	 13 5.91	2/4-12	**15.74**
6.04	**0.74**	 14 5.17	 2/4-13	**15.00**
6.67	**0.63**	 15 4.54	2/4-14	**14.37**

ΣΕΧ 2/4 **Μουρίκι**	Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ 2Α/4Α **Ανασ/ση Εισοδος/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός**	**21.04χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**23**
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2 **11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **42.08χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**30΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.10	**0.43**	16 4.11	**2/4-15**	**13.94**
7.64	**0.54**	17 3.57	Μοναστήρι Αγ. Μαρίνας **2/4-16**	**13.40**
8.70	**1.06**	18 2.51	**2/4-17**	**12.34**
9.46	**0.76**	19 1.75	**2/4-18**	**11.58**
9.68	**0.22**	20 1.53	**2/4-19**	**11.36**

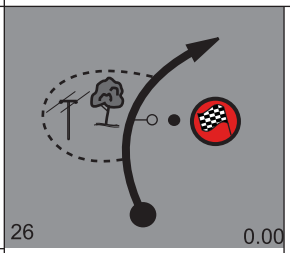
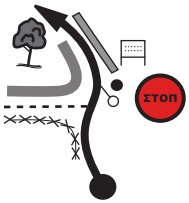
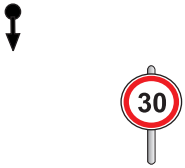
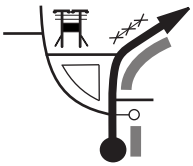
επόμενο σχήμα σε 0.10χλμ

ΣΕΧ 2/4 Μουρίκι		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α/4Α Ανασ/ση Εισοδος/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός		**21.04χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**24**
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2	**11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **42.08χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**30΄**

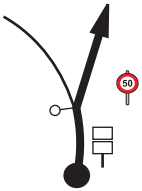
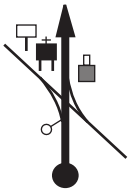
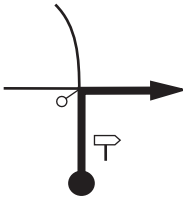
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
9.78	**0.10**	 21 1.43	 **2/4-20**	**11.26**
10.21	**0.43**	 22 1.00		**10.83**
10.40	**0.19**	 23 0.81	 **2/4-21**	**10.64**
10.75	**0.35**	 24 0.46	 **2/4-22**	**10.29**
11.05	**0.30**	 25 0.16	 **2/4-23**	**9.99**

επόμενο σχήμα σε 0.16χλμ

ΣΕΧ 2/4 **Μουρίκι**		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α/4Α Ανασ/ση Εισοδος/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός		**21.04χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**25**
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2	**11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **42.08χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**30΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
11.21	**0.16**	 26 0.00	 ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. 2/4	**9.83**
11.49	**0.28**	 27	 ΣΤΟΠ Ε.Δ. 2/4	**9.55**
11.53	**0.04**	 28		**9.51**
11.78	**0.25**	 29		**9.26**
11.95	**0.17**	 30		**9.09**

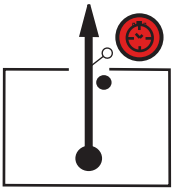
ΣΕΧ 2/4 **Μουρίκι**		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α/4Α Ανασ/ση Εισοδος/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός		**21.04χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	26
Ε.Δ. 2/4 Πλατανάκι 1-2	**11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **42.08χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	30΄

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
18.62	**6.67**	 31		**2.42**
20.04	**1.42**	 32		**1.00**
20.99	**0.95**	 33		**0.05**
21.04	**0.05**	 34	 ΣΕΧ 2Α/4Α Ανασυγκρότηση Είσοδος / ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός	**0.00**

ΣΕΧ 2Α **Ανασυγκρότηση Είσοδος**		Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ 2Β **Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος**		–	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**27**
		Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος	**20΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		 1	**20΄**  **ΣΕΧ 2Α** **Ανασυγκρότηση Είσοδος**	
		 2	 **ΣΕΧ 2Β** **Ανασυγκρότηση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος**	

<table>
<tr><td colspan="2">ΣΕΧ 2Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος</td><td rowspan="2">Απόσταση
–</td><td>Σκέλος 1</td><td>Σελ</td></tr>
<tr><td colspan="2">ΣΕΧ 2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος</td><td>Τμ. Διαδρ. 1/2</td><td>28</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>Μέση Ωριαία Ταχ.
–</td><td>Ιδαν. Χρόνος</td><td>30΄</td></tr>
</table>

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		 1	**30΄**  **ΣΕΧ 2Β** **Ανασ/ση Έξοδος -** **Σέρβις Παρκ Είσοδος**	
		 2	 **ΣΕΧ 2Γ** **Σέρβις Παρκ Έξοδος**	

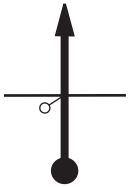
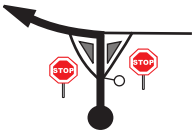
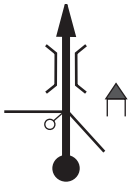
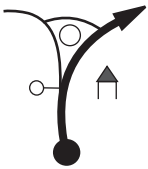
- Μετά την τουλίπα 2 της παρούσης σελίδας, γυρίστε στη σελίδα 8 τουλίπα 2 και ακολουθήστε το βιβλίο διαδρομής για το 2ο τμήμα διαδρομής.

- Για τον τερματισμό ακολουθείστε το επισυναπτόμενο βιβλίο διαδρομής σελίδες 26Α και 26Β μέχρι τον ΣΕΧ4Α ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός.

- Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ4 - ΣΕΧ4Α αυξάνεται από 30΄ σε 40΄ σε σχέση με τον ΣΕΧ2 - ΣΕΧ2Α Μουρίκι - Ανασ/ση Είσοδος.

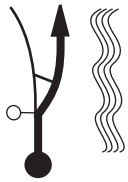
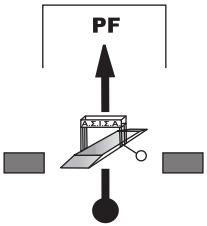
- Τα ολικά χλμ αυξάνονται από 21.04 σε 25.95.

ΣΕΧ4 Μουρίκι		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ4Α ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός		**25.95χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**26Α**
Ε.Δ.2/4 Πλατανάκι 1-2	**11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **38.92χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
20.99	**0.95**	 33		**4.96**
22.39	**1.40**	 34		**3.56**
24.08	**1.69**	 35		**1.87**
25.66	**1.58**	 36	**Γέφυρα Χαλκίδας**	**0.29**
25.79	**0.13**	 37		**0.16**

επόμενο σχήμα σε 0.13χλμ

ΣΕΧ4 **Μουρίκι**		Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ4Α **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός**		**25.95χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**26Β**
Ε.Δ.2/4 Πλατανάκι 1-2	**11.21χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **38.92χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
25.92	**0.13**	 38		**0.03**
25.95	**0.03**	 39		**0.00**

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ4Α

ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ

03-04 Οκτωβρίου 2026

ΒΙΒΛΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ Κυριακή 04 Οκτωβρίου 2026	
Εναλλακτική 1 - Ακύρωση Ε.Δ. 1 Ριτσώνα 1	7
Εναλλακτική 2 - Ακύρωση Ε.Δ. 2 Πλατανάκι 1	15
Εναλλακτική 3 - Ακύρωση Ε.Δ. 3 Ριτσώνα 2	22
Εναλλακτική 4 - Ακύρωση Ε.Δ. 4 Πλατανάκι 2	30

ΧΡΗΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Εάν ακυρωθεί μία ειδική διαδρομή πρέπει να ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

Μετά τη γνωστοποίηση ακύρωσης της ειδικής διαδρομής το πλήρωμα πρέπει να κτυπήσει τον χρόνο του στον ΣΕΧ που προηγείται της ακυρωμένης ειδικής, χρησιμοποιώντας το καρνέ του. Επιπλέον, πρέπει να συμπληρωθούν οι αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου εναλλακτικών. Ο κριτής και το πλήρωμα πρέπει να υπογράψουν τις δύο μπροστινές σελίδες της εναλλακτικής. Ο κριτής κόβει και κρατάει το 1ο φύλλο και το 2ο παραμένει στο βιβλίο. το πλήρωμα τότε ακολουθεί την εναλλακτική διαδρομή.

Σε περίπτωση που η αναχώρηση του πληρώματος από την ακυρωμένη ειδική καθυστερήσει, τότε στο κουτάκι ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του καρνέ πρέπει να γραφτεί η πραγματική ώρα αναχώρησης.

Υπενθυμίζεται στο πλήρωμα να αλλάξει στο καρνέ του τον παλιό ιδανικό χρόνο με τον **νέο ιδανικό χρόνο.**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 1 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 1 Ριτσώνα 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 1** παραμένει στην τουλίπα 7 της σελίδας 9.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 1.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 1** και **ΣΕΧ 2** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 36.21 σε 45.05χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Υπογραφή

Κριτής

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 1 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 1 Ριτσώνα 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 1** παραμένει στην τουλίπα 7 της σελίδας 9.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 1.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 1** και **ΣΕΧ 2** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 36.21 σε 45.05χλμ.

No Συμμετοχής

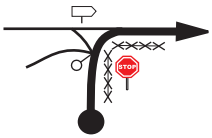
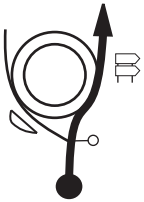
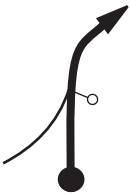
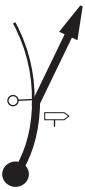
Αγωνιζόμενος

Υπογραφή

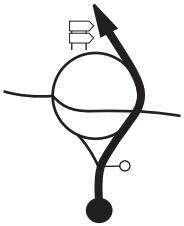
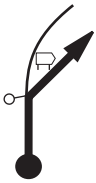
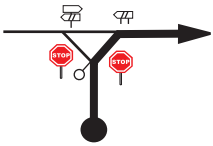
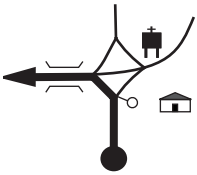
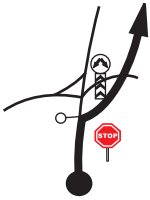
Κριτής

Υπογραφή

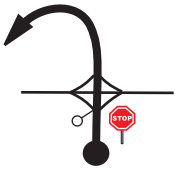
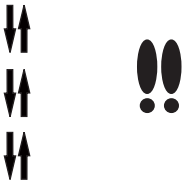
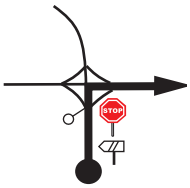
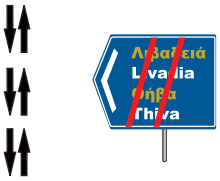
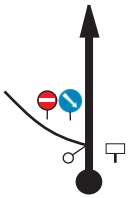
ΣΕΧ 1 Ριτσώνα	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2 Μουρίκι	**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**7**
Εναλλακτική 1 - ΡΙΤΣΩΝΑ 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	 ΣΕΧ 1 ΡΙΤΣΩΝΑ	**45.05**
2.45	**2.45**	 2		**42.60**
5.95	**3.50**	 3		**39.10**
6.58	**0.63**	 4		**38.47**
7.08	**0.50**	 5		**37.97**

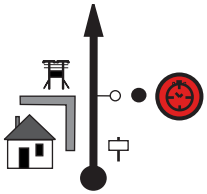
ΣΕΧ 1 Ριτσώνα	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2 Μουρίκι	**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**8**
Εναλλακτική 1 - ΡΙΤΣΩΝΑ 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
9.03	**1.95**	 6		**36.02**
10.82	**1.79**	 7		**34.23**
11.22	**0.40**	 8		**33.83**
17.72	**6.50**	 9		**27.33**
22.08	**4.36**	 10		**22.97**

ΣΕΧ 1 Ριτσώνα	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2 Μουρίκι	**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**9**
Εναλλακτική 1 - ΡΙΤΣΩΝΑ 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
31.68	**9.60**	 11		**13.37**
37.48	**5.80**	 12		**7.57**
44.55	**7.07**	 13	 Μουρίκι Mouriki	**0.50**
44.72	**0.17**	 14	 Πλατανάκι Platanaki 5	**0.33**
44.81	**0.09**	 15	 Πλατανάκι Λουκίσια Δροσιά Χαλκίδα	**0.24**

ΣΕΧ 1 **Ριτσώνα**	Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ 2 **Μουρίκι**	**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1**	**10**
Εναλλακτική 1 - ΡΙΤΣΩΝΑ 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
45.05	**0.24**	 16	 **ΣΕΧ 2 ΜΟΥΡΙΚΙ** **40μ ΑΦΕΤ Ε.Δ. 2**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 2 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 2 Πλατανάκι 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 2** παραμένει στην τουλίπα 20 της σελίδας 16.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 2.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 2** και **ΣΕΧ 2Α** παραμένει ο ίδιος **30΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 21.04 σε 40.06χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Υπογραφή

Κριτής

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 2 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 2 Πλατανάκι 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 2** παραμένει στην τουλίπα 20 της σελίδας 16.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 2.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 2** και **ΣΕΧ 2Α** παραμένει ο ίδιος **30΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 21.04 σε 40.06χλμ.

No Συμμετοχής

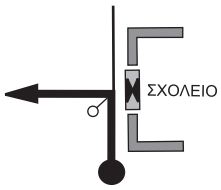
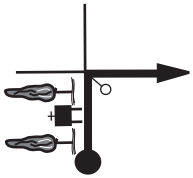
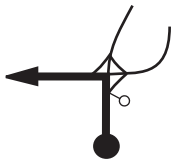
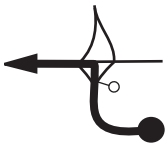
Αγωνιζόμενος

Υπογραφή

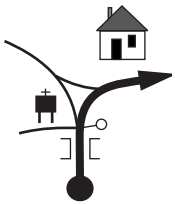
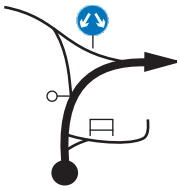
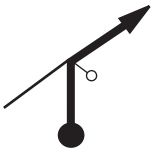
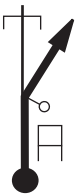
Κριτής

Υπογραφή

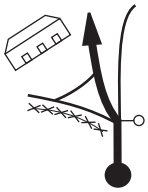
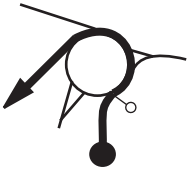
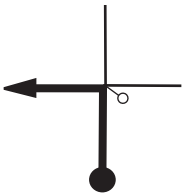
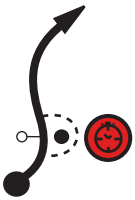
ΣΕΧ 2 Μουρίκι	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	**40.06χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**15**
Εναλλακτική 2 - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **80.12χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**30΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	 ΣΕΧ 2 ΜΟΥΡΙΚΙ	**40.06**
0.20	**0.20**	 2		**39.86**
6.00	**5.80**	 3		**34.06**
7.34	**1.34**	 4		**32.72**
17.04	**9.70**	 5		**23.02**

ΣΕΧ 2 Μουρίκι	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	**40.06χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**16**
Εναλλακτική 2 - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **80.12χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**30΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
17.51	**0.47**	 6		**22.56**
21.50	**3.99**	 7		**18.56**
28.24	**6.74**	 8		**11.82**
28.57	**0.33**	 9	**Είσοδος στην Νέα οδό**	**11.49**
32.73	**4.16**	 10		**7.33**

ΣΕΧ 2 Μουρίκι	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	**40.06χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**17**
Εναλλακτική 2 - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **80.12χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**30΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
33.75	**1.02**	 11		**6.31**
37.31	**3.56**	 12		**2.76**
38.69	**1.38**	 13		**1.37**
40.01	**1.32**	 14		**0.05**
40.06	**0.05**	 15	 **ΣΕΧ 2Α** **Ανασυγκρότηση Είσοδος**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 3 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 3 Ριτσώνα 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 3** παραμένει στην τουλίπα 7 της σελίδας 9.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 3.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 3** και **ΣΕΧ 4** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 36.21 σε 45.05χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Υπογραφή

Κριτής

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 3 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 3 Ριτσώνα 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 3** παραμένει στην τουλίπα 7 της σελίδας 9.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 3.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 3** και **ΣΕΧ 4** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 36.21 σε 45.05χλμ.

No Συμμετοχής

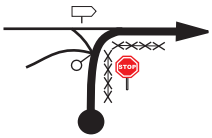
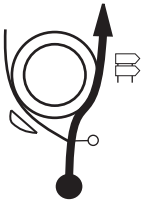
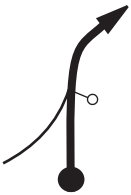
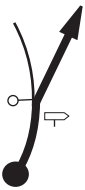
Αγωνιζόμενος

Υπογραφή

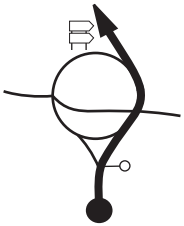
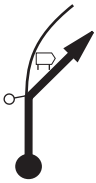
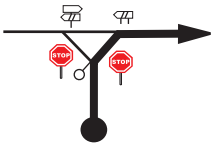
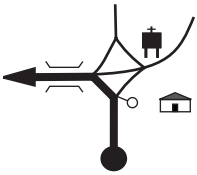
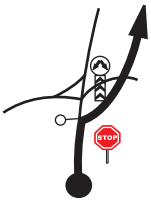
Κριτής

Υπογραφή

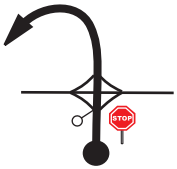
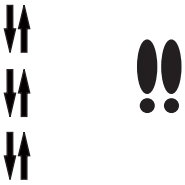
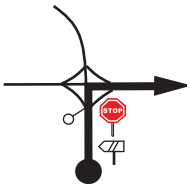
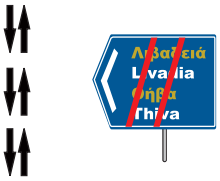
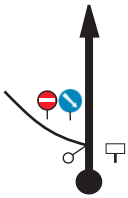
ΣΕΧ 3 Ριτσώνα	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 4 Μουρίκι	**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**22**
Εναλλακτική 3 - ΡΙΤΣΩΝΑ 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	 ΣΕΧ 3 ΡΙΤΣΩΝΑ	**45.05**
2.45	**2.45**	 2		**42.60**
5.95	**3.50**	 3		**39.10**
6.58	**0.63**	 4		**38.47**
7.08	**0.50**	 5		**37.97**

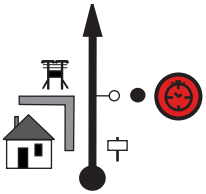
ΣΕΧ 3 Ριτσώνα	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 4 Μουρίκι	**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**23**
Εναλλακτική 3 - ΡΙΤΣΩΝΑ 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
9.03	**1.95**	 6		**36.02**
10.82	**1.79**	 7		**34.23**
11.22	**0.40**	 8		**33.83**
17.72	**6.50**	 9		**27.33**
22.08	**4.36**	 10		**22.97**

ΣΕΧ 3 Ριτσώνα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 4 Μουρίκι		**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**24**
Εναλλακτική 3 - ΡΙΤΣΩΝΑ 2		Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
31.68	**9.60**	 11		**13.37**
37.48	**5.80**	 12		**7.57**
44.55	**9.07**	 13	 Μουρίκι Mouriki	**0.50**
44.72	**0.17**	 14	 Πλατανάκι Platanaki 5	**0.33**
44.81	**0.09**	 15	 Πλατανάκι Λουκίσια Δροσιά Χαλκίδα	**0.24**

ΣΕΧ 1 Ριτσώνα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2 Μουρίκι		**45.05χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**25**
Εναλλακτική 1 - ΡΙΤΣΩΝΑ 1		Μέση Ωριαία Ταχ. **54.06χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
45.05	**0.24**	 16	 **ΣΕΧ 4 ΜΟΥΡΙΚΙ** **40μ ➡ ΑΦΕΤ Ε.Δ. 4**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 4 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 4 Πλατανάκι 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 4** παραμένει στην τουλίπα 20 της σελίδας 16.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 4.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 4** και **ΣΕΧ 4Α** παραμένει ο ίδιος **40΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 25.95 σε 42.38χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 4 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 4 Πλατανάκι 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 4** παραμένει στην τουλίπα 20 της σελίδας 16.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 4.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 4** και **ΣΕΧ 4Α** παραμένει ο ίδιος **40΄**.

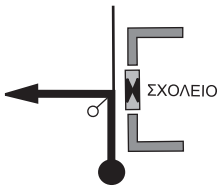
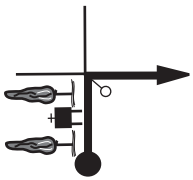
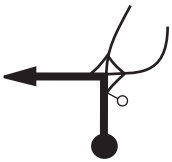
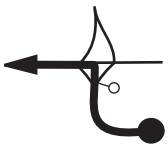
Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 25.95 σε 42.38χλμ.

No Συμμετοχής

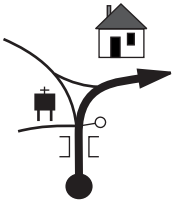
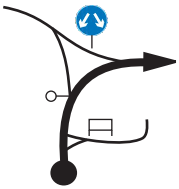
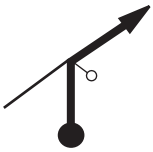
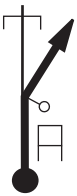
Αγωνιζόμενος | Κριτής

Υπογραφή | Υπογραφή

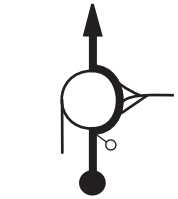
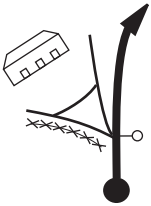
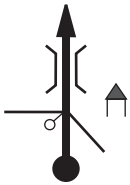
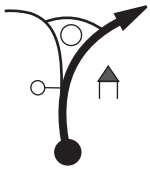
ΣΕΧ 4 Μουρίκι	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 4Α ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός	**42.38χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**30**
Εναλλακτική 4 - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **63.57χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	 ΣΕΧ 4 ΜΟΥΡΙΚΙ	**42.38**
0.20	**0.20**	 2		**42.18**
6.00	**5.80**	 3		**36.38**
7.34	**1.34**	 4		**35.04**
17.04	**9.70**	 5		**25.34**

ΣΕΧ 4 Μουρίκι	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 4Α ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός	**42.38χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**31**
Εναλλακτική 4 - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **63.57χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

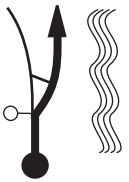
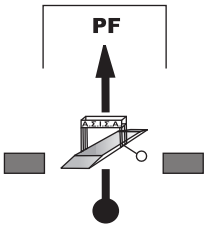
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
17.51	**0.47**	 6		**24.87**
21.50	**3.99**	 7		**20.88**
28.24	**6.74**	 8		**14.14**
28.57	**0.33**	 9	**!** **Είσοδος στην Νέα οδό**	**13.81**
32.73	**4.16**	 10		**9.65**

ΣΕΧ 4 Μουρίκι	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 4Α ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός	**42.38χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**32**
Εναλλακτική 3 - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **63.57χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
33.75	**1.02**	 11		**8.63**
37.31	**3.56**	 12		**5.07**
40.51	**3.20**	 13		**1.87**
42.09	**1.58**	 14	**Γέφυρα Χαλκίδας**	**0.29**
42.22	**0.13**	 15		**0.16**

επόμενο σχήμα σε 0.13χλμ

ΣΕΧ 4 **Μουρίκι**		Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ 4Α **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ - Τερματισμός**		**42.38χλμ**	Τμ. Διαδρ. **2**	**33**
Εναλλακτική 3 - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ 2		Μέση Ωριαία Ταχ. **63.57χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
42.35	**0.13**	 16		**0.03**
42.38	**0.03**	 17		**0.00**

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ4Α

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί είτε στον υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους. είτε στη γραμματεία το δυνατόν συντομότερο.

Όνομα Οδηγού _____ Νο συμ. _____

Αρ κυκλοφορίας αγωνιστικού _____ Ημερ/νία _____ Ώρα _____

Διεύθυνση _____

_____

Τηλ. _____

Τόπος συμβάντος

_____

Περιγραφή συμβάντος _____

_____

_____

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα _____

Τηλ. _____

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα _____

Τηλ. _____

Κατετέθη από τον _____ Υπογραφή _____

Ημερομηνία _____ Ώρα _____

Παρελήφθει από _____ Υπογραφή _____

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αυτή η αναφορά μπορεί να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με τους αγωνιζόμενους ή στη γραμματεία.

Όνομα Οδηγού _____

No. συμ. _____ Ημερ/νία _____ Ώρα _____

Αυτή η αναφορά αφορά στην

Ε.Δ. No _____ ή στην απλή μέχρι τον ΣΕΧ _____

Λόγος αναφοράς

_____

_____

_____

_____

Όνομα αναφέροντος

_____

Ιδιότητα _____ Υπογραφή _____

_____

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ

_____

_____

_____

_____

Όνομα υπεύθυνου _____

Ιδιότητα _____ Υπογραφή _____

Ημερ/νία _____ Ώρα _____

ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδωθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Όνομα Οδηγού _____ Νο συμ. _____

Η πρόθεση ένστασης αφορά : _____

_____

_____

_____

_____

Ημερομηνία : _____ Ώρα : _____

Υπογραφή : _____

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπρόσωπου : _____

_____ Νο συμ : _____

Η πρόθεση ένστασης αφορά : _____

_____

_____

_____

Ημερομηνία : _____ Ώρα : _____

Υπογραφή : _____

Ονοματεπώνυμο : _____

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Νο συμ.										
Ε.Δ. 1 Ριτσώνα 1										
Σύνολο										
Ε.Δ. 2 Πλατανάκι 1										
Σύνολο										
Ε.Δ. 3 Ριτσώνα 2										
Σύνολο										
Ε.Δ. 4 Πλατανάκι 2										
Σύνολο										

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ


ok


SOS