



Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2026

Δελτίο Τύπου Νο 1

Ράλλυ Ευβοϊκού | 3-4 Οκτωβρίου 2026

Με την ίδια συνταγή!

Με επίκεντρο τη Δροσιά Χαλκίδας και δύο γνώριμες και συνάμα αγαπημένες ειδικές διαδρομές, θα διεξαχθεί στις **3 και 4 Οκτωβρίου** το **Ράλλυ Ευβοϊκού**. Ο αγώνας έχει ιδιαίτερη βαθμολογική σημασία για τους συμμετέχοντες, καθώς προσμετρά σε τρεις διαφορετικούς θεσμούς. Συγκεκριμένα, αποτελεί τον δεύτερο γύρο του Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου, τον τέταρτο γύρο του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και τον τρίτο γύρο του Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων.

Οργανωτής του **Ράλλυ Ευβοϊκού** είναι ο **Αγωνιστικός Σύλλογος Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων (ΑΣΙΣΑ)**, με τη διοργάνωση να υποστηρίζεται από τους χορηγούς **Tactical Shop** και **Bebidas Lucero**. Καινοτομία στο φετινό Ράλλυ Ευβοϊκού αποτελεί η Πανηγυρική Εκκίνηση, η οποία θα πραγματοποιηθεί το βράδυ του **Σαββάτου 3 Οκτωβρίου** στο Εμπορικό Λιμάνι της Χαλκίδας, με φόντο την εμβληματική Παλαιά Γέφυρα της πόλης.

Το αγωνιστικό πρόγραμμα θα ξεκινήσει το πρωί του **Σαββάτου 3 Οκτωβρίου**, με τον **Διοικητικό και Τεχνικό Έλεγχο** να πραγματοποιείται στο Λύκειο Δροσιάς Χαλκίδας, από τις 11:00 έως τις 16:00. Στις **19:30** θα ακολουθήσει η **Πανηγυρική Εκκίνηση** στο Εμπορικό Λιμάνι της Χαλκίδας.

Το πρωί της **Κυριακής 4 Οκτωβρίου**, τα πληρώματα θα αναχωρήσουν από την έξοδο του Service Park, το οποίο θα φιλοξενηθεί στο Λύκειο Δροσιάς Χαλκίδας, με προορισμό την πρώτη αγωνιστική δοκιμασία της ημέρας. Η δράση θα ξεκινήσει με την περίφημη Ειδική Διαδρομή **«Tactical Shop Ριτσώνα»**, μήκους 7,47 χλμ., στις **09:48**, ενώ στις **10:41** θα ακολουθήσει η Ειδική Διαδρομή **«Bebidas Πλατανάκι»**, μήκους 11,21 χλμ.

Μετά την ολοκλήρωση των δύο πρώτων ειδικών διαδρομών, τα πληρώματα θα επιστρέψουν στο Service Park για ημίωρο Service στο Λύκειο Δροσιάς Χαλκίδας. Στη συνέχεια θα επαναλάβουν τις δύο ειδικές διαδρομές, πραγματοποιώντας τη δεύτερη διέλευση από τις **«Tactical Shop Ριτσώνα»** και **«Bebidas Πλατανάκι»**. Ο **τερματισμός** του αγώνα είναι προγραμματισμένος για τις **13:42**, ενώ η ημέρα θα ολοκληρωθεί με την απονομή των επάθλων στους διακριθέντες, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις **16:00** στο Εμπορικό Λιμάνι της Χαλκίδας.

Το συνολικό μήκος του Ράλλυ Ευβοϊκού ανέρχεται σε 124,96 χλμ., εκ των οποίων τα 37,36 χλμ. είναι αγωνιστικά.

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για τον αγώνα, καθώς και τα Δελτία Πληροφοριών, θα είναι διαθέσιμα μέσω της εφαρμογής Sportity. Ο Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων του Ράλλυ Ευβοϊκού φιλοξενηθεί στην εφαρμογή, με κωδικό **26EVOIKOU**.

Η περίοδος δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα έχει ξεκινήσει και θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου στις 23:59. Οι δηλώσεις γίνονται αποκλειστικά μέσω του [Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ](#).

Ιστορία

Ο Αγωνιστικός Σύλλογος Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων (ΑΣΙΣΑ) διοργάνωσε για πρώτη φορά το Ράλλυ Ευβοϊκού τον Σεπτέμβριο του 2024. Νικητές του αγώνα αναδείχθηκαν με άνεση οι **Θάνος Μόσχος-Ιωάννης Σαμαρτζής**, κερδίζοντας και τις 4 Ειδικές Διαδρομές του αγώνα με ένα Renault Clio Kit Car. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου ανέβηκαν οι **Διονύσης Τροβάς-Αλέξανδρος Ματαλιωτάκης** με BMW M3 E30, ακολουθούμενοι από τους **Ιωάννη Γύζη-Ειρήνη Παφρά** με Renault Clio. Στις πιο πίσω θέσεις στη γενική κατάταξη βρέθηκαν οι **Πανάγγελος Ρέκκας-Νίκος Ξανθός** (Peugeot 106 S16) και **Μάριος Πατονίδης-Νίκος Καραδήμας** (Citroen Saxo). Στα Ιστορικά πρώτευσαν οι **Ιωάννης Κάτσικας-Νίκος Μπαμπαλής** (Ford Escort MKII), ακολουθούμενοι από τους **Γιώργο Τσακανίκα-Γιώργο Σαγώνα** (Ford Sierra RS Cosworth 4x4) και **Σωτήρη Σκαλτσά-Μάνο Ρινάκη** (Volkswagen Golf II GTi). Στον αγώνα εκκίνησαν **41 πληρώματα**, με 33 εξ αυτών να φτάνουν με επιτυχία στον τερματισμό.

Το 2025, το Ράλλυ Ευβοϊκού «μετακόμισε» χρονικά στην άνοιξη, με τον αγώνα να διεξάγεται στις **3 και 4 Μαΐου**. Την περσινή διοργάνωση ολοκλήρωσαν στην πρώτη θέση οι **Μηνάς Μπενής – Πανάγγελος Ρέκκας**, οδηγώντας ένα Škoda Fabia R5. Ένα τετ-α-κε κόστισε πολύτιμα δευτερόλεπτα στους **Ευστάθιο Κουκέα-Νίκο Πετρόπουλο**, οι οποίοι τερμάτισαν δεύτεροι με Ford Fiesta R5, ενώ το βάθρο των νικητών συμπλήρωσαν οι **Διονύσης Τροβάς-Ιωάννης Κόλλιας** με BMW M3 E30. Μόλις 1 δλ. πίσω τους τερμάτισαν οι νικητές στα δικίνητα, **Νίκος και Βασίλης Καραθανάσης** με Honda Civic Type R EP3, τερματίζοντας εμπρός από τους **Νίκο Τσέρτο-Αναστάσιο Γρυπιώτη** με ίδιο αυτοκίνητο. Στα Ιστορικά, δεν δυσκολεύτηκαν να επικρατήσουν οι **Γιώργος Τσακανίκας-Απόστολος Μακάριος** με Ford Sierra RS Cosworth 4x4, αφήνοντας πιο πίσω τους **Γιώργο Παραδείση-Πλούταρχο Στεργίου** με Ford Escort MKI. Την πρώτη τριάδα συμπλήρωσαν οι **Αλέξανδρος Χριστοδούλου-Αθανάσιος Σαμαράς** με Lancia Stratos HF.

Δελτίο Τύπου - ΑΣΙΣΑ