



ΟΜΑΕ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

"Memorial Σ.Ο.Α.Α."

21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

Αυτοκινητοδρόμιο

Athens Μέγαρο Circuit

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	04/12/25	Ωρα 12:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών	15/12/25	Ωρα 23:59	ΣΔΔΑ
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	ΣΑΒΒΑΤΟ 20/12/2025 ΚΥΡΙΑΚΗ 21/12/2025	Ωρα 14:00-17:00 Ωρα 08.00-09.30	Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	21/12/25	Ωρα 9.45	Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ
Έναρξη Χρονομετρημένων	21/12/25	Ωρα 10.00	Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	21/12/25	Ωρα 17.00	Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	21/12/25	Ωρα 17.30	Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ
Απονομή	21/12/25	Ωρα 18.00	Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Α) Από τη Δευτέρα 15/12/2025 μέχρι την Παρασκευή 19/12/2025 στα γραφεία του Συλλόγου ΑΣΣΟΑΑ

(ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΣΑΡΑΦΗ ΒΥΡΩΝΑΣ – Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ)6974759800 6944684903 assoaa@ymail.com

asisa.racing@gmail.com και το Σαββατοκύριακο στο χώρο του Αυτοκινητοδρόμιου

Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ από τις 08:00 έως και τη λήξη του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται όπου και η Γραμματεία

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ όλη τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου και του Αγώνα όπου και η Γραμματεία

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο ΑΣΙΣΑ & ο ΑΣΣΟΑΑ μετά από έγκριση της **ΟΜΑΕ** συνδιοργανώνει το (**Memorial Σ.Ο.Α.Α.**) αγώνα Ατομικής Χρονομέτρησης που θα διεξαχθεί την ΚΥΡΙΑΚΗ 21/12/2025 στο **Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ**.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Γενικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης
- γ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος **ΕΥΘΥΜΙΟΥ Παναγιώτης**
Μέλη **ΝΤΟΥΣΙΑΣ Ανδρέας**
ΠΛΕΣΣΑΣ Νίκος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης & Παρατηρητής ΕΠΑ

ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Νίκος

Αλυτάρχης

ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Φίλιππος

Γραμματέας του Αγώνα

ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Αριστείδης

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ

ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ Αλέξης

Υπεύθυνος χώρου PITS

ΚΑΝΕΛΛΟΥ Αναστασία

Υπεύθυνος Γιατρός

ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ

Έφορος Χρονομέτρησης

Infomega

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

Σ.Ο.Α.Α.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας είναι **ΦΙΛΙΚΟΣ**

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης θα διεξαχθεί την **Κυριακή 21/12/2025 στο Αυτοκινητοδρόμιο (Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ)** με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

Σκοπός του κάθε αγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (τρεις γύρους) στον μικρότερο χρόνο πραγματοποιώντας έναν (1) ελεύθερο και τρεις (3) χρονομετρημένους γύρους. Ο νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους τρεις γύρους.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "STREET" του TK 2016
- 4.2 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "EXTREME" του TK 2016
- 4.3 Αυτοκίνητα της Ομάδας "RACING", δηλαδή αγωνιστικά σύμφωνα με τις ομάδες N,A,E, Ιστορικά, Formula Saloon, Super Touring - BTCC σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς
- 4.4 Αυτοκίνητα Open wheeler
- 4.5 Crosscar

STREET

S 1: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα

S 2: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα

S 3: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά

S 4: δίκινητα πάνω από 2001cc / δίκινητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα

S 5: τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

EXTREME

E 1: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα

E 2: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα

E 3: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά

E 4: δίκινητα πάνω από 2001cc / δίκινητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα

E 5: τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

RACING

R 1: Έως 1.600cc ατμοσφαιρικά

R 2: από 1601cc ατμοσφαιρικά

R 3: Υπερτροφοδοτούμενα 2WD

R 4: Υπερτροφοδοτούμενα 4WD

R 5: Unlimited Open Wheelers, Prototypes

*Για τις ομάδες Street, Extreme & Racing είναι ανεκτή η υπέρβαση του κυβισμού κατά 3% (λόγω ρεκτιφίε – rebuild του κινητήρα)

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός. Οι συμμετοχές θα γίνονται μέσω του ΣΔΔΑ και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις εγκυκλίους 6 έως την ΔΕΥΤΕΡΑ 15/12/2025 και ώρα 23:59 της εβδομάδας του αγώνα.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 120 συμμετοχές

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Το παράβολο Συμμετοχής ορίζεται στα 105 € ανα συμμετοχή και το παράβολο δήλωσης συμμετοχής στο ΣΔΔΑ ορίζεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο ποσό των 45,00 ευρώ ανά συμμετοχή. ΣΥΝΟΛΟ 150 € Για να γίνει δεκτή η δήλωση συμμετοχής ο κάθε ενδιαφερόμενος θα πρέπει να καταθέσει στον Τραπεζικό λογαριασμό του Σωματείου Α.Σ.Ι.Σ.Α το ποσό των 105 ευρώ

Αριθμός λογαριασμού:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ IBAN : GR48 0171 8560 0068 5616 7645 031 και τα τυχόν έξοδα βαρύνουν τον καταθέτη.

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, καθώς και 2 μελών μελών.. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.
Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.
- 7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
 - α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

ΑΡΘΡΟ 8 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 8.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση του Αγωνοδίκη, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση του, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος).

Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.

- 8.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 8.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα μέτρα προστασίας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν εγκεκριμένα ή όχι (ανάλογα την ομάδα) φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ & ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός Ατομικής Χρονομέτρησης

ΑΡΘΡΟ 10 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια χιλιοστών του δευτερολέπτου.

Ο νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους τρεις γύρους και ακολουθεί ο αγωνιζόμενος με τον δεύτερο καλύτερο χρόνο κλπ.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Σε όλους τους συμμετέχοντες θα δοθούν αναμνηστικά συμμετοχής **την ΚΥΡΙΑΚΗ 21/12/2025 στις 18:00 στο Αυτοκινητοδρόμιο Athens Circuit ΜΕΓΑΡΩΝ.**