



**ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΥΠΟΥ
REGULARITY**

“24 Lap ΑΣΙΣΑ”

20-12-2025

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**Δημοσίευση Κανονισμού :** 02-12-2025**Λήξη Εγγραφών :** 15-12-2025**Διοικητικός έλεγχος :** ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19-12-2025 στα γραφεία του συλλόγου 18.00 – 21.00
(ΑΝΤΙΟΠΗΣ 2 – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ) & ΣΑΒΒΑΤΟ 20-12-2025 09.00 – 09.30 στην πίστα των ΜΕΓΑΡΩΝ**Τεχνικός έλεγχος :** ΣΑΒΒΑΤΟ 20-12-2025 σύμφωνα με το ωράριο**Λήξη δηλώσεων συμμετοχής των ομάδων :** 15-12-2025**Ανακοίνωση λίστας εκκινούντων :** 20-12-2025 – 09.45**Εκκίνηση σκέλους :** στην πίστα ΜΕΓΑΡΩΝ στις 10.00**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ :** Στην πίστα των ΜΕΓΑΡΩΝ**Ο Α.Σ.Ι.Σ.Α** οργανωτής του **24 Lap ΑΣΙΣΑ** που διεξάγεται στις **20-12-2025**

Η Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του αγώνα θα είναι στην Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & ΑΝΤΙΟΠΗΣ 2 στον ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟ από ΤΡΙΤΗ 16-12-2025 έως την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19-12-2025 και από 18.00 έως 21.00

Τηλέφωνο **6977287027 - 6944684903**, email **asisa.racing@gmail.com****1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ****1 Οργάνωση**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον ΕΑΚ της ΕΠΑ
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity 2025
- τον παρόντα κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:**Πρόεδρος:** ΝΤΟΥΣΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Μέλη: ΑΓΑΘΟΣ ΣΠΥΡΟΣ**1.3 Στελέχη του αγώνα**

Παρατηρητής	Γεώργιος ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αγωνοδίκης	Γεώργιος ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αλυτάρχης:	Αριστείδης ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Τεχνικός Έφορος	Αλέξης ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ
Υπεύθυνος διαδρόμου PITS	Θα ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Υπεύθυνος Γιατρός	Θα ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Υπεύθυνος χώρου PADDOCKS	Αναστασία ΚΑΝΕΛΛΟΥ
Χρονομέτρηση	Θα ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους	Παναγιώτης ΠΑΙΔΟΥΛΙΑΣ
Γραμματείς του αγώνα	Θα ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Αποτελέσματα	Θα ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ

1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού. Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Αυτά τα δελτία αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες.

2 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα **24 Lap ΑΣΙΣΑ ΔΕΝ** προσμετρούν σε κάποιο θεσμό

3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πρόκειται για αγώνα κλασσικών / ιστορικών αυτοκινήτων regularity σε κλειστό αυτοκινητοδρόμο.

Το μήκος του **24 Lap ΑΣΙΣΑ** είναι με Δοκιμασίες Regularity με συνολική απόσταση 12600 μέτρα.

4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1

Κάθε οδηγός πρέπει να βεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του:

❶ είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

❷ είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

❸ Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

❹ Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ιστορικά οχήματα B-E, F, G, H, I, J1, J2, K & GT (εκτός βαθμολογίας)

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Ο οργανωτής μπορεί να συμπτύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

4.2 Η χρήση Trip Master και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο:

Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP), ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, ή Ταυτότητα FIVA. (βλέπε άρθρο 10.1).

5 ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα αποτελείται ΜΟΝΟ από τον οδηγό

❶ Απαγορεύεται αυστηρά η οπαιαδήποτε επιβίβαση σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος ανάλογης αγωνιστικής άδειας σε ισχύ για το τρέχον έτος, από οποιαδήποτε ASN ή κάτοχοι ημερήσιου Δελτίου Αθλητή Regularity, σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο 1/2020.

Η κάθε Ομάδα είναι υποχρεωμένοι να δηλώσει Διακριτικό τίτλο Συμμετοχής.

5.2 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ). Ο οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο έως **15/12/2025**.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο. Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 80 αυτοκίνητα

5.3 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο ορίζεται στα **140** ευρώ

6.2 Σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης της προαιρετικής διαφήμισης του Οργανωτή το παράβολο ορίζεται σε **300 €**.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

γ. Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας

δ. Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας»

6.4 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης και του Αρθρου 13 του Γενικού Κανονισμού

6.4.1 Οι οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη την διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των ελληνικών νόμων και κανόνων.

6.4.2 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των Άρθρων 14.4 και 14.5 του Γενικού Κανονισμού Regularity που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του αγώνα
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου

8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο οι οδηγοί που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδίκων (Άρθρο 9.3.2.2).

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 πανό και προαιρετικά με μια πινακίδα

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

Ο αγώνας θα αποτελείται από ομάδες τεσσάρων αυτοκινήτων με στόχο την επίτευξη του ιδεατού χρόνου που θα καθοριστεί από το σύνολο των έξι γύρων και των τεσσάρων οχημάτων (ΜΩΤ 50χλμ/ω) .

Ποινές: Κάθε χιλιοστό απόκλισης επιφέρει ποινή 1 βαθμού.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις Regularity δοκιμασίες σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής.

Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία.

10 Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

⊗ Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€, εκτός αν κριθεί ανωτέρα βία από τους Αγωνοδίκες.

⊗ Έγγραφα που πρέπει να παρουσιαστούν:

⊗ Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν) Ημερήσιο Δελτίου Αθλητή Regularity σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο 1/2025 ή κάτοχοι ανάλογης αγωνιστικής άδειας σε ισχύ για το τρέχον έτος, απο οποιαδήποτε ASN

⊗ Αγωνιστική Άδεια για Regularity rally (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)

⊗ Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου

⊗ Δελτίο Ιστορικού Αυτοκινήτου (HRCP) FIA ή FIVA

Προσοχή: Από 1/1/2020 κάρτες FIA ή FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν ΜΟΝΟ οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών (ΟΜΑΕ και Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ). Οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί μετά από αυτή την ημερομηνία είναι ΑΚΥΡΟ. Γίνονται Δεκτά και αυτοκίνητα που φέρουν ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ Πινακίδες (IO)

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.1.2

⊗ Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα είναι γενικής μορφής (τύπος, κατασκευαστής, έτος, συμφωνία με τον ΚΟΚ, κλπ).

⊗ Θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα.

⊗ Τα στοιχεία αυτά πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.1.3 Περίληψη ποινών

Ποινή Παράβαση**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**

- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.
- Μη ολοκλήρωση δοκιμασίας. ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ (ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ)
- Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο.

Εξαγωγή στα Υπολογιστικά φύλλα

11 Κατατάξεις – Έπαθλα – Ενστάσεις – Εφέσεις**11.1 Κατατάξεις**

⊗ Νικήτής: Όποια ομάδα συγκεντρώσει το μικρότερο βαθμό ποινών στο σύνολο της δοκιμασίας.

⊗ Δεν θα υπάρξει ξεχωριστή κατάταξη κατηγοριών / ομάδων.

⊗ Ισοβαθμία:

1. Προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

2. Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

3. Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

11.2 Έπαθλα – Κύπελλα

⊗ Κύπελλα για την 1η, 2η, 3η ΟΜΑΔΑ κατηγοριών (Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 4 οχημάτων της είναι το χαμηλότερο)

Μετάλλια για 4η, 5η, 6η ΟΜΑΔΑ

⊗ Κύπελλο Κυριών: Στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη.

⊗ Κύπελλο παλαιότερου αυτοκινήτου: Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί.

⊗ Κύπελλο μικρότερου κυβισμού: Στο αυτοκίνητο που θα καταταγεί με τον μικρότερο κυβισμό.

11.3 Απονομή

Στο χώρο του circuit σύμφωνα με το πρόγραμμα.

11.4 Ενστάσεις

⊗ Πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΕΑΚ μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων.

⊗ Κατατίθενται γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του.

⊗ Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής (140 €).

⊗ Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

11.5 Εφέσεις

⊗ Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης.

⊗ Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 € και καταβάλλεται άμεσα.

⊗ Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του.

⊗ Αν η έφεση δεν υποβληθεί, απορριφθεί ή αποσυρθεί, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ**Σημαία**

ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.

ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.

ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ Μεγάλος κίνδυνος. Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι να επιδειχθεί η πράσινη σημαία.

ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας.

ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ Σήμα διακοπής του αγώνα. Όλα τα αυτοκίνητα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.

ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ (με αριθμό) Τελευταία ειδοποίηση για αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση, προτού επιδειχθεί η Μαύρη σημαία.

ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ (με αριθμό) Το αυτοκίνητο οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή αποκλεισμό.

ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ Σήμα Τερματισμού.

