



Δελτίο Τύπου - 6

Ράλλυ Ευβοϊκού «Μαρίνος Μπενούκας» | 3-4 Μαΐου 2025 Νικητές οι Μηνάς Μπενής-Πανάγγελος Ρέκκας!

Με νίκη των **Μηνά Μπενή-Πανάγγελου Ρέκκα** ολοκληρώθηκε το **Ράλλυ Ευβοϊκού «Μαρίνος Μπενούκας»** που διοργανώθηκε από τον Αγωνιστικό Σύλλογο Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων (ΑΣΙΣΑ) το διήμερο 3 και 4 Μαΐου. Ο αγώνας αποτέλεσε τον δεύτερο γύρο του Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος και τον εναρκτήριο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων. Με σύμμαχο τον καλοκαιρινό καιρό, αφού οι θερμοκρασίες στην περιοχή του αγώνα ήταν υψηλές, τα 45 πληρώματα που εκκίνησαν στον αγώνα, έδωσαν τον καλύτερό τους εαυτό, αποζημιώνοντας τους θεατές που βρέθηκαν στις ειδικές διαδρομές Ριτσώνα και Πλατανάκι.

Στην πρώτη τους επαφή με ένα Skoda Fabia R5, οι **Μηνάς Μπενής-Πανάγγελος Ρέκκας** έδειξαν να εξοικειώνονται γρήγορα με το νέο τους «γραφείο», επικρατώντας στον αγώνα. Ο τοπικός οδηγός ανέβηκε στην πρώτη θέση στο πρωινό πέρασμα από το Πλατανάκι και παρέμεινε εκεί μέχρι το τέλος, κερδίζοντας τις τρεις από τις τέσσερις ειδικές διαδρομές του αγώνα. Ορεξάτοι ξεκίνησαν οι **Στάθης Κουκέας-Νίκος Πετρόπουλος**, οι οποίοι τέθηκαν επικεφαλής με το «καλημέρα», πραγματοποιώντας την ταχύτερη επίδοση στην εναρκτήρια ειδική. Στη συνέχεια, όμως, ένα τετ-α-κε, τους κόστισε πολύτιμο χρόνο, αναγκάζοντάς τους να υποχωρήσουν στην κατάταξη. Το πλήρωμα του Ford Fiesta R5 ανέβασε ρυθμό στο δεύτερο loop τερματίζοντας τελικά στη δεύτερη θέση. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκαν οι **Διονύσης Τροβάς-Ιωάννης Κόλλιας** με την BMW M3 E30. Το δίδυμο κινήθηκε εντυπωσιακά καθ' όλη τη διάρκεια του Ράλλυ Ευβοϊκού «Μαρίνος Μπενούκας», κρατώντας σφιχτά τη δεύτερη θέση στα μισά του αγώνα. Ένα λάθος, ωστόσο, του συνοδηγού, είχε ως αποτέλεσμα το πλήρωμα να χρεωθεί ποινή 20 δευτερολέπτων και να χάσει θέσεις στην κατάταξη. Με αντεπίθεση στην τελευταία διαδρομή, το δίδυμο του BMW M3 E30 κατάφερε εν τέλει να ανεβεί στο βάθρο των νικητών.

Εκπληκτική εμφάνιση έκαναν οι **Νίκος Καραθανάσης-Βασίλης Καραθανάσης** που κέρδισαν την κατηγορία **F2** αλλά και τη **C5**, τερματίζοντας στην τέταρτη θέση γενικής. Το δίδυμο οδήγησε στο όριο το Honda Civic Type R που είχε στα χέρια του, άφησε πίσω του συνδυασμούς με ισχυρότερες κατασκευές και πέτυχε την πρώτη φετινή του νίκη στη δικίνητη κατηγορία στο θεσμό του Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος. Πέμπτοι γενικής και δεύτεροι στην F2 τερμάτισαν οι **Νίκος Τσέρτος-Αναστάσιος Γρυπιώτης** (Honda Civic Type R), κερδίζοντας παράλληλα την ενοποιημένη κατηγορία C3+C4.

Νικητές της **F2 E** αναδείχθηκαν οι **Ιωάννης Γύζης-Ειρήνη Παφρά** με το ασημί Renault Clio Williams, οι οποίοι κατάφεραν να διαχειριστούν τη διαφορά που έχτισαν από τους διώκτες τους

στο πρωινό Πλατανάκι, επαναλαμβάνοντας την περσινή τους επιτυχία. Τους ακολούθησαν οι έβδομοι γενικής, **Δημήτρης Πολατσιδής-Στέλιος Κεράστας** που έκαναν έναν απροβλημάτιστο αγώνα με το Honda Civic Type R EP3, συνεχίζοντας τα θετικά τους αποτελέσματα στο θεσμό του Κυπέλλου. Το βάθρο στην F2 E συμπλήρωσαν οι **Δημήτρης Καπράλος-Κωνσταντίνος Καραθανάσης** με Opel Astra G.

Κινήθηκε ταχύτατα στα δύο περάσματα από τη Ριτσώνα το δίδυμο των **Αντώνη Δραγώνα-Ανδριάνας Κεχαγιά** που ολοκλήρωσε το Ράλλυ Ευβοϊκού «Μαρίνος Μπενούκας» στην τρίτη θέση της κατηγορίας F2 και στην ένατη της γενικής. Τη δεκάδα συμπλήρωσαν οι **Κωνσταντίνος Πολυχρονόπουλος-Μαριάννα Χριστογιαννούλα** στην πρώτη τους επαφή με ένα Peugeot 208 R2. Τους ακολούθησαν οι **Βασίλης Κανδηλιώτης-Παντελής Παπανδρέου** (Peugeot 208 Rally4), **Νικόλαος Αργυράκης-Νικόλαος Σκαρλάτος** (Citroen Saxo VTS), **Μανώλης Κατσαρέλιας-Θεόδωρος Βαββάς** (Volkswagen Golf III) και **Δημήτρης Πλακουτσής-Στέλιος Παναγιωτακόπουλος** (Peugeot 206 GT).

Ωραία μάχη εκτυλίχθηκε στην **κατηγορία C6**, με τους **Θανάση Μπούτσικο-Γιώργο Βότση** (Toyota Yaris) να αναδεικνύονται νικητές, αφήνοντας μόλις 2 δευτερόλεπτα πιο πίσω τους **Παναγιώτη Κώστα-Κωνσταντίνο Μπακόπουλο** (Citroen Saxo VTS). Το βάθρο συμπλήρωσαν οι **Δημήτρης Κούγιας-Βασίλης Κούγιας** με Peugeot 106. Οι επικεφαλής της κατηγορίας μετά την πρώτη Ριτσώνα, **Αντώνης Λάμπας-Δημήτρης Σαρικός** (Peugeot 106 S16) εγκατέλειψαν νωρίς την προσπάθειά τους από πρόβλημα στον κινητήρα. Στην επανεμφάνισή τους στα ράλλυ, οι **Αλέξανδρος Ιερεμίας-Γιώργος Νέσης** κατάφεραν να δουν την καρό σημαία του τερματισμού, όπως επίσης και οι **Παναγιώτης Κατάρης-Γιώργος Σκορδυλάκης** (Peugeot 206). Τερμάτισαν επίσης οι **Κωνσταντίνος Καπουρελάκος-Γεωργία Ζαμπέλη** (Citroen Saxo), **Γιώργος Νακάκης-Λεωνίδας Ντούσιας** (Citroen Saxo), **Γιάννης Καρζής-Νίκος Ιντζόγλου** (Nissan Note), **Σταμάτης Ντούρας-Νίκος Ντούρας** (Renault Clio III RS), **Άγγελος Κουτσούκος-Ευθύμιος Μπόκαρης** (Toyota Starlet EP91), **Λάμπης Κουρτέσης-Ευάγγελος Μούκας** (Nissan Micra K11) και **Κλεάνθης Νικολουδάκης-Αικατερίνη Μπράτσου** (Citroen C2).

Επικράτησαν στην κατηγορία των **Ιστορικών** οι **Γιώργος Τσακανίκας-Απόστολος Μακάριος** οδηγώντας εντυπωσιακά το Ford Sierra RS Cosworth 4x4. Το πλήρωμα πέτυχε την ταχύτερη επίδοση στην κατηγορία σε όλες τις διαδρομές του αγώνα, ξεκινώντας με τον καλύτερο τρόπο τις υποχρεώσεις του στο θεσμό του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ιστορικών αυτοκινήτων. Παντός εδάφους οι **Γιώργος Παραδείσης-Πλούταρχος Στεργίου** (Ford Escort MKI) κινήθηκαν με το πλάι με το Ford Escort MKI, τερματίζοντας δεύτεροι, ξεπερνώντας στο τέλος το εμπόδιο των **Αλέξανδρου Χριστοδούλου-Αθανάσιου Σαμαρά** (Lancia Stratos) που κατέλαβαν την τρίτη θέση στα Ιστορικά. Μια θέση πιο πίσω βρέθηκαν οι **Κωνσταντίνος και Ανδρέας Κοφινάς** με Alfa Romeo Alfetta GTV, τερματίζοντας εμπρός από τους **Δημήτρη Παύλο Μελά-Στάθη Βαρδαξή** με Porsche 911. Στην κατηγορία των Ιστορικών, τερμάτισαν επίσης, οι **Χαρά Μωραΐτη-Δημήτρης Αμαξόπουλος** (Toyota Corolla KE30), **Σάββας Τζιλάβης-Γιώργος Δημόπουλος** (Ford Escort RS2000) και **Πάτροκλος Κανσός-Παναγιώτης Σαμαράς** (Volkswagen Golf II).

Δεν ολοκλήρωσαν το Ράλλυ Ευβοϊκού «Μαρίνος Μπενούκας» οι **Γιώργος Παντελάκης-Βίκυ Ψαράκη**, καθώς έφυγε ο τροχός του Skoda Fabia Rally2 Evo, οι **Ανδρέας Μαργαρώνης-Ανδρέας Καλυβιώτης** (Peugeot 306) από δυναμό, οι **Γιώργος Ντέκας-Φώτης Χειλάκης** (Citroen Saxo), οι **Παναγιώτης Κεφαλός-Λάμπρος Ζωγράφος** (Volkswagen Golf II), οι **Ραφαήλ Πιτσής-Ιωάννης Σουλάνης** (Peugeot 106), οι **Γιώργος Λαλιώτης-Παντελής Κουτσοδήμας** (Peugeot 106) και οι **Αλέξανδρος Γεροβασίλης-Κωνσταντίνος Βερυκάκης** (Fiat 131 Racing). Εγκατέλειψαν την προσπάθειά τους από μηχανική βλάβη οι περσινοί Πρωταθλητές Ελλάδος στα Ιστορικά, **Μάριος**

Σταφυλοπάτης-Γιώργος Χατζηρήγας (Lancia Delta Integrale), οι **Ιωάννης Παράβαλος-Διονύσης Κολοτούρος** (Toyota Corolla AE92) και οι **Χρήστος Χρηστακίδης-Αλέξανδρος Ματαλιωτάκης** (Lada VAZ 21011).

Φέτος ο αγώνας διεξήχθη στη μνήμη του Μαρίνου Μπενούκα, ενός ανθρώπου ο οποίος υπηρέτησε από διάφορα πόστα τον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Ήταν μηχανικός επί σειρά ετών, δίνοντας το παρών σε αρκετούς αγώνες, ενώ ήταν παράλληλα και αγωνιζόμενος μέχρι την τελευταία στιγμή, συμμετέχοντας στο Ράλλυ Ευβοϊκού του 2024. Για το λόγο αυτό, τα αγωνιστικά αυτοκίνητα έφεραν ένα αυτοκόλλητο στη μνήμη του Μαρίνου Μπενούκα.

Η Οργανωτική Επιτροπή του Ράλλυ Ευβοϊκού «Μαρίνος Μπενούκας» ευχαριστεί όλα τα πληρώματα που συμμετείχαν στον αγώνα και ανανεώνει το ραντεβού της για το 2026!

Γραφείο Τύπου ΑΣΙΣΑ

www.asisa.gr

ΜΠΕΝΗΣ Α.Ε



ΒΕΒΙΔΑΣ
lucero

