



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Rally ΕΥΒΟΙΚΟΥ 2025
Μαρίνος Μπενούκας
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
03-04/05/2025



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)

Αρ.Πρ.3047/25



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	14/4/2025	11.30πμ	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	25/4/2025	24.00μμ	''
Έναρξη αναγνωρίσεων - Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	27/4/2025	09.00πμ – 17.00μμ	Αφετηρία Ριτσώνας
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	29/4/2025	11.00πμ	Site www.asisa.gr
Λήξη Αναγνωρίσεων	3/5/2025	15.00 μμ	Ειδικές Διαδρομές
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	2-3/5/2025	16.00μμ-20.00μμ	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Διοικητικός έλεγχος	2-3/5/2025	16.00μμ-19.00μμ	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	2-3/5/2025	16.00μμ-19.00μμ	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	3/5/2025	19.30μμ	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	3/5/2025	21.00μμ	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Εκκίνηση αγώνα	4/5/2025	09.00πμ	Από το ΣΕΧ 0 έξοδος S.P.
Τερματισμός	4/5/2025	13.12μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	4/5/2025	14.15μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Συνεδρίαση Αγωνοδικών	4/5/2025	14.45μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	4/5/2025	15.30μμ	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί έως Τετάρτη 30/4/2025, στα γραφεία του Α.Σ.Ι.Σ.Α. , Αντιόπης 2- Άγιος Δημήτριος και ώρες 19.00μμ-21.00μμ καθώς και στο site του σωματείου www.asisa.gr , στο email asisa.racing@gmail.com και στα τηλέφωνα 6944684903 και 6977287027. Το Σάββατο 3/5/2025 και ώρα 14.00 έως 16.00 στο ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Την Κυριακή 4/5/2025 και ώρα 08.00 έως 17.00 στο ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα

SERVICE PARK και PARC FERME

Το **Service Park** θα λειτουργεί τις ημέρες του αγώνα από 3/5/2025 και ώρα 10.00 έως την Κυριακή 4/5/2025 και ώρα 17.00 στο **ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**.

Το **Parc Ferme** θα λειτουργεί την Κυριακή 4/5/2025 στο **ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα:	Rally EYBOIKOY 2025
Οργανωτής:	Α.Σ.Ι.Σ.Α (Αγωνιστικό Σωματείο Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων)
Ημερομηνία διεξαγωγής:	4/5/2025

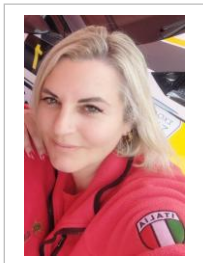
1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Παιδούλιας Παναγιώτης
Μέλη	Λάγκας Γεώργιος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	ΜΑΚΡΙΝΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
Αλυτάρχης	ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ
Γραμματέας του αγώνα	ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΤΟΜΑΖΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	ΚΑΝΕΛΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
Επικεφαλής ασφαλείας	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Υπεύθυνος Τύπου	ΦΟΡΑΔΗ ΜΑΡΙΑ
Επικεφαλής γιατρός	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Υπεύθυνος Service Park	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΚΑΝΕΛΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό. 6979181167

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 *Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας*

- ΚΥΠΕΛΛΟ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2025
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ 2025
- ΚΥΠΕΛΛΟ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ 2025

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	124,96 χλμ
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	37,36χλμ
3.3	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	ΑΣΦΑΛΤΟΣ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός Σκελών	4

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Ομάδες αυτοκινήτων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#))

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 25-04-2025 και ώρα 24:00.

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ, ως ακολούθως:

Mini Rally Ασφάλτου	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	95€	280€
ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	57€	168€

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία του σωματείου είτε στον παρακάτω λογαριασμό του σωματείου έως την Δευτέρα 28/5/2025 προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής:

Στοιχεία τραπέζης: Piraeus

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

IBAN: **GR48 0171 8560 0068 5616 7645 031**

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- 6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
 - 6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
 - 6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
 - 6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
 - 6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
 - 6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.
- 6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.
- 6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1 Διάρκεια**

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι Κυριακή 27/4/2025 09.00π.μ. μέχρι 17.00 μ.μ., Παρασκευή 2/5/2025 από τις 10.00 π.μ. μέχρι τις 18.00 μ.μ. και Σάββατο 3/5/2025 από τις 09.00 π.μ. μέχρι τις 15.00 μ.μ.

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:**9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3****9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4****ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει

στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επιδείξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένους περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.(Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου).
- Εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και M**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ****12.1 Εκκίνηση**

Η εκκίνηση θα γίνει την Κυριακή το πρωί από το ΣΕΧ 0

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα του GPS+ την ώρα ζώνης

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση της Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 4/5/2025, σε διαστήματα 2 λεπτών από το χώρο του Service Park στο ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ και ώρα 09.00πμ

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Η κυκλοφορία των ειδικών διαδρομών θα κλείσει στις 07.00πμ την Κυριακή 4/5/2025 πριν το ωράριο του 1^{ου} αυτοκινήτου.

12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα. Λόγω της χρήσης του χώρου (σχολείο), αποφύγετε οποιοδήποτε σπινάρισμα ή άλλη ενέργεια που θα βλάψει τον τόπο.

Είναι υποχρεωτικό ο χώρος του service κάθε αυτοκινήτου να είναι στρωμένος με μουςαμά ή άλλο υλικό που θα προστατεύει τον τόπο του προαύλιου χώρου του Σχολείου .

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.10.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το

πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).

Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

Επιτρεπτή προάφιξη: Η προάφιξη στο ΣΕΧ 4Α επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή

12.10 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι σταθμών ελέγχου: Πράσινο γιλέκο

Ενδιάμεσοι: Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού

Φύλακες: Πορτοκαλί γιλέκο

12.11 **Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.12 **Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Την Κυριακή 4/5/2025, στο χώρο του Parc Ferme (ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ) οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση αγωνοδίκων) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο φεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του φεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στον πίνακα ανακοινώσεων στη γραμματεία του αγώνα καθώς και στα site του Α.Σ.Ι.Σ.Α, της ΟΜΑΕ και της INFOMEGA.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (E)
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (E)

Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας RGT

Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών

- Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας RGT

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κατηγοριών 1,2,3,4

- Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΩΣ 1600cc Κατηγοριών 1,2,3,4

- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1600 cc κατηγοριών 1,2,3,4
- 1Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1600 cc κατηγοριών 1,2,3,4

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΕΩΣ 2000cc ΜΕ ΕΜΠΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗ κατηγοριών 1,2,3,4

- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 2000 cc με εμπρός κίνηση κατηγοριών 1,2,3,4
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 2000 cc με εμπρός κίνηση κατηγοριών 1,2,3,4

Κύπελλα κλάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

Έως 1300 cc

1301cc -1600cc

1601cc -2000cc

Πάνω από 2000cc

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5 (1993-2000)

- Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης KC Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης KC Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης K1 Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης K1 Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης K2 Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης K2 Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης KRC Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- Επαθλο κλάσης KRC Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δευτέρους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Οι ορισμοί όλων των παραπάνω κατηγοριών και κλάσεων περιγράφονται στο Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτων άρθρο Β 5.4 και στο Παράρτημα Κ 2025

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει στο **ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ** την Κυριακή **4/5/2025** και ώρα **17.00μμ**

17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.