

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ SPORTING REGULARITY 2024

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέστες κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)

Ο παρών τεχνικός κανονισμός καλύπτει τις απαιτήσεις ασφαλείας αυτοκινήτου για όλες τις ομάδες και για όλους τους αγώνες με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

- Τους αγώνες εκτός δρόμου, που καλύπτονται στον «Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφαλείας εκτός δρόμου (J 283)»
- Επιπλέον δυνατότητες τοξυλίων ασφαλείας και κλωβών ασφαλείας, στήριξης καθισμάτων και καθισμάτων για αγώνες Dragster, οι οποίες περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α του «Τεχνικού κανονισμού αγώνων Dragster»

1^η έκδοση: Μάρτιος 2024

1.

Για όλα τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε αγώνες sporting – regularity ισχύουν οι τεχνικοί κανονισμοί που έχουν ανακοινωθεί για τα ιστορικά αυτοκίνητα με τις παρακάτω εξαιρέσεις στο άρθρο 2 παρακάτω. Οποιοδήποτε αυτοκίνητο του οποίου η κατασκευή μπορεί να θεωρηθεί ότι παρουσιάζει κινδύνους μπορεί να αποκλεισθεί από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

2.

ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ SPORTING REGULARITY MONO

1) Για όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα η ισχύς των προτύπων ασφαλείας παρατείνεται :

- FIA 8855/1999 για τα καθίσματα από 5 έτη σε 8 έτη-από την ημερομηνία κατασκευής
- FIA 8853/98 και 8854/98 για τις ζώνες ασφαλείας από 5 έτη σε 8 έτη από την ημερομηνία κατασκευής.
- FIA FT3-1999, FT3.5, FT5 καθώς και SFI 28.1 ή 28.2 παρατείνεται η ισχύς από 5 έτη σε 7 έτη από την ημερομηνία κατασκευής, η οποία υποχρεωτικά θα αναγράφεται σε ετικέτα πάνω στη δεξαμενή ή σε γνήσιο πιστοποιητικό του κατασκευαστή.

Σε όλες τις περιπτώσεις η ημερομηνία λήξης παρατείνεται έως το τέλος της αντίστοιχης χρονιάς λήξης. Πχ. αν ένα κάθισμα είχε κατασκευαστεί 1/6/2012 έληγε κανονικά 1/6/2017 (+5 χρόνια κατασκευής) και με την παράταση λήγει 31/12/2020 (+8 χρόνια από την ημερομηνία κατασκευής έως το τέλος της αντίστοιχης χρονιάς λήξης).

Τονίζεται ότι για αναγνωρισμένες ζώνες ασφαλείας FIA και τα αναγνωρισμένα καθίσματα FIA κατασκευής από την 1/1/2013 και μετά είναι υποχρεωτική η ύπαρξη γνήσιου ολογράμματος FIA σε έναν τουλάχιστον από τους ιμάντες ώμου (για ζώνες) ή στην ετικέτα στο πλάι του καθίσματος (για καθίσματα). Ομοίως είναι υποχρεωτική η ύπαρξη γνήσιου ολογράμματος FIA στις δεξαμενές καυσίμου κατασκευής από 1/1/2013 και μετά.

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει τα εν λόγω μέτρα ασφαλείας να είναι σε απολύτως άριστη κατάσταση και να μην έχουν εμπλακεί σε ατύχημα. Οι τεχνικοί έφοροι είναι αποκλειστικά αρμόδιοι για την πιστοποίηση της κατάστασης των μέτρων ασφαλείας και έχουν δικαίωμα να μην τα κάνουν δεκτά, αν δεν είναι σε απολύτως άριστη κατάσταση, ακόμα και αν δεν έχει εκπνεύσει η διάρκεια ισχύος των συγκεκριμένων καθισμάτων, ζωνών ασφαλείας και δεξαμενών καυσίμων ασφαλείας.

2) Η εγκατεστημένη πυρόσβεση δεν είναι υποχρεωτική
3) Ο ρουχισμός του πληρώματος θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές FIA του 2022
4) Τα κράνη θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές FIA του 2023

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ